

**Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 823 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (с изменениями и дополнениями)**

**Технический регламент Таможенного Союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"**

**Статья 2. Определения**

*Информация об изменениях: Пункт 1 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36*  
*См. предыдущую редакцию*

1. В настоящем техническом регламенте применяются следующие термины и их определения:

"авария" - разрушение или повреждение машины и (или) оборудования, возникновение в процессе эксплуатации машин и (или) оборудования неконтролируемых взрыва и (или) выброса опасных и вредных веществ;

"внедорожное большегрузное транспортное средство" - механическое транспортное средство, по конструкции и назначению специально предназначенное для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов преимущественно вне автомобильных дорог общего пользования, у которого один из параметров превышает допустимые нормы, установленные законодательством государств - членов Союза для проезда по автомобильным дорогам общего пользования, а масса, приходящаяся хотя бы на одну ось, превышает 10 тонн;

"горно-шахтное оборудование" - совокупность машин, устройств, приборов определенного целевого назначения, необходимых для функционирования горного производства или технологического процесса;

"горные машины" - машины, предназначенные для механизации процессов разрушения, погрузки и доставки горной породы, перевозки людей и (или) грузов, обслуживания горных выработок, работы с навесным оборудованием, процессов возведения крепи, поддержания кровли и управления горным давлением в условиях подземных горных выработок (за исключением самоходных машин, попадающих в группу "Машины и оборудование для землеройных, мелиоративных работ, разработки и обслуживания карьеров");

"грузоподъемная операция" - применение машины, включающее в себя подъем, транспортирование и опускание груза с использованием приспособлений для таких операций;

"грузоподъемные машины" - технические устройства циклического действия, основной или дополнительной функцией которых является подъем и перемещение груза, удерживаемого грузозахватным приспособлением;

"двухтопливный двигатель" - двигатель, который предназначен для одновременной работы на дизельном и газообразном топливе. При этом потребляемое двигателем количество одного вида топлива по отношению к другому может варьироваться в зависимости от режима работы и типа двигателя;

"допустимый риск" - значение риска от применения машины и (или) оборудования, исходя из технических и экономических возможностей изготовителя, соответствующего уровню безопасности, который должен обеспечиваться на всех стадиях жизненного цикла продукции;

"жизненный цикл" - период времени от начала проектирования машины и (или) оборудования до завершения утилизации, включающий взаимосвязанные стадии (проектирование, изготовление, хранение, монтаж, наладка, эксплуатация, в том числе модернизация, ремонт, техническое и сервисное обслуживание);

"инцидент" - отказ машины и (или) оборудования, отклонение от режима технологического процесса;

"критический отказ" - отказ машины и (или) оборудования, возможными последствиями которого является причинение вреда жизни или здоровью человека, имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений;

"малогабаритный трактор" - сельскохозяйственный или лесохозяйственный трактор, предназначенный для выполнения работ на мелкоконтурных участках, делянках, террасах, фермах, в садах, парковом и коммунальном хозяйствах, номинальной мощностью двигателя до 19 кВт;

"машина" - ряд взаимосвязанных частей или узлов, из которых хотя бы одна часть или один узел движется с помощью соответствующих приводов, цепей управления, источников энергии, объединенных вместе для конкретного применения (например, обработки, переработки, перемещения или упаковки материала);

"машины и оборудование для наземного обслуживания авиационной техники" - совокупность технических средств, обеспечивающих техническое обслуживание при подготовке к полетам и сохранность авиационной техники, включая средства энергоснабжения самолетов (вертолетов), аэродромные теплотехнические средства, аэродромные подъемно-транспортные средства, аэродромные средства наддува, средства буксировки, удержания и швартовки самолетов (вертолетов), средства по технике безопасности при техническом обслуживании самолетов (вертолетов), средства заправки топливом самолетов (вертолетов), средства заправки маслами и рабочими жидкостями самолетов (вертолетов), средства заправки газами самолетов (вертолетов), тягачи-буксировщики самолетов (вертолетов), средства очистки и специальной обработки самолетов (вертолетов), средства сервисного обслуживания самолетов (вертолетов);

"машины и оборудование термические" - промышленные установки, предназначенные для обработки твердых материалов и изделий путем их нагрева;

"машины промышленного назначения для перевозки технологических грузов на производствах" - специализированные самоходные машины с полной массой более 60 тонн, предназначенные для тяжелых технологических работ по транспортировке сверхтяжелых, крупногабаритных длинномерных грузов, жидких грузов в ковшах, характеризующихся опасностью (высокой температурой и аналогичными видами опасности);

"мобильные энергетические средства" - тракторы, универсальные энергетические средства, шасси самоходные;

"назначенный ресурс" - суммарная наработка, при достижении которой эксплуатация машины и (или) оборудования должна быть прекращена независимо от их технического состояния до принятия решения об установлении нового назначенного ресурса или утилизации;

"наработка" - продолжительность или объем работы машины и (или) оборудования;

"назначенный срок службы" - календарная продолжительность эксплуатации машины и (или) оборудования, при достижении которой эксплуатация должна быть прекращена независимо от их технического состояния до принятия решения об установлении нового назначенного срока службы или утилизации;

"назначенный срок хранения" - календарная продолжительность хранения машины и (или) оборудования, при достижении которой их хранение должно быть прекращено независимо от их технического состояния до принятия решения об установлении нового назначенного срока хранения или утилизации;

"применение машины по назначению" - использование машины и (или) оборудования в соответствии с назначением, указанным изготовителем в эксплуатационных документах;

"обогащительное оборудование" - совокупность машин и оборудования, предназначенных для процессов обогащения твердых полезных ископаемых, за исключением дробилок и мельниц;

"обоснование безопасности" - документ или комплект документов, содержащий анализ риска и (или) сведения из конструкторской, эксплуатационной, технологической документации и результатов испытаний о минимально необходимых мерах по обеспечению безопасности машины и (или) оборудования на всех стадиях ее жизненного цикла;

"оборудование" - техническое устройство, применяемое самостоятельно или устанавливаемое на машину для выполнения ее основных и (или) дополнительных функций, а также применяемое для объединения нескольких машин в единую систему;

"отказ" - событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния машины и (или) оборудования вследствие конструктивных нарушений при проектировании, несоблюдения установленного процесса изготовления или ремонта, невыполнения правил или эксплуатационные документы;

"перронный автобус" - транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и их ручной клади по перрону аэродрома;

"предельное состояние" - состояние машины и (или) оборудования, при котором их дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна либо восстановление их работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно;

"приспособления для грузоподъемных операций" - грузозахватные органы грузоподъемных машин, грузозахватные приспособления;

"прицеп специального назначения" - прицеп, отвечающий одному или нескольким из следующих условий:

прицеп не предназначен для участия в дорожном движении без дополнительных мер обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных изготовителем, включая большегрузный (масса, приходящаяся хотя бы на одну ось, превышает 10 тонн);

прицеп состоит из шасси прицепа и несъемного специального оборудования, обеспечивающего

перевозку только определенных видов грузов (например, открытые платформы для перевозки рулонов и тюков сена и соломы, прицепы для перевозки животных, птицы, силосной и сенажной массы и др.);

на прицепе установлено погрузочно-разгрузочное и (или) специальное оборудование, предназначенное для выполнения определенных технологических процессов и операций (например, автономные рубилки). При этом одновременно или дополнительно могут выполняться работы по перевозке грузов (например, прицепы для внесения удобрений, лесовозные прицепы и др.);

является прицепом-мастерской, прицепом-домом или аналогичным по назначению прицепом.

К прицепах специального назначения также относятся прицепы, которые отвечают одному или нескольким из следующих условий:

у которых часть вертикальной нагрузки передается буксирующей машине (полуприцепы специального назначения);

габаритные размеры которых превышают размеры, установленные [техническим регламентом](#) Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012);

абзац исключен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

*Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)*

"разработчик" - юридическое или физическое лицо, осуществляющее процесс создания нового типа машин и оборудования, разработку технической документации на опытный образец и изготовление опытного образца;

"разработчик системы" - юридическое или физическое лицо, осуществляющее процесс создания проектной документации на системы машин и (или) оборудования (технологические линии, взаимосвязанные производственным циклом);

"ресурс" - суммарная наработка машины и (или) оборудования от начала эксплуатации или возобновления эксплуатации после ремонта до перехода в предельное состояние;

"самоходная машина" - трактор, самоходная дорожно-строительная машина, коммунальная, сельскохозяйственная машина (за исключением сельскохозяйственных машинно-тракторных агрегатов), внедорожное автомототранспортное средство, внедорожное большегрузное транспортное средство или другое наземное безрельсовое механическое транспортное средство, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт;

"сельскохозяйственный машинно-тракторный агрегат" - комплекс, представляющий собой сочетание мобильного энергетического средства с прицепной, полуприцепной, монтируемой сельскохозяйственной машиной (машинами) и предназначенный для выполнения технологических сельскохозяйственных операций;

"система" - совокупность машин и (или) оборудования, объединенных конструктивно и (или) функционально для выполнения требуемых функций;

"сменное рабочее оборудование" - оборудование, устанавливаемое на самоходную машину для выполнения основных и (или) дополнительных функций данной машины;

"срок службы" - календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации машины и (или) оборудования или возобновления эксплуатации после ремонта до перехода в предельное состояние;

"техническое описание" - документ, содержащий технические и конструктивные характеристики, а также иные сведения, позволяющие идентифицировать самоходную машину или прицеп специального назначения, с учетом требований согласно [приложению № 4](#), представляемый изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом), продавцом в целях подтверждения соответствия;

"трактор промышленный" - гусеничный или колесный трактор, не предназначенный для выполнения технологических работ в растениеводстве и (или) животноводстве, а также для выполнения технологических работ по лесовозобновлению и уходу за лесом, предназначенный для агрегатирования со сменным рабочим оборудованием, за исключением сельскохозяйственных работ;

"опасность" - потенциальный источник причинения ущерба жизни и здоровью человека, имуществу, окружающей среде;

"опасная зона" - пространство, в котором на человека воздействуют опасности, исходящие от машины или оборудования;

"риск" - сочетание вероятности причинения вреда и последствий этого вреда для жизни или здоровья человека, имущества, окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений;

"универсальное энергетическое средство" - самоходная машина (шасси), оборудованная

системами агрегатирования и средствами отбора мощности (механическими, гидравлическими, электрическими и др.) для обеспечения широкого спектра работ с использованием навесных, полунавесных, монтируемых, прицепных и полуприцепных машин и оборудования, при этом большая часть мощности двигателя должна быть реализована на привод рабочих органов, а не на тяговое усилие, и не предназначенная для буксирования, толкания и транспортирования.