

Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 823 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (с изменениями и дополнениями)

Технический регламент Таможенного Союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"

Статья 5. Обеспечение безопасности машин и (или) оборудования при изготовлении, хранении, транспортировании, эксплуатации и утилизации

Информация об изменениях: Пункт 1 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

[См. предыдущую редакцию](#)

1. При изготовлении машины и (или) оборудования должно быть обеспечено их соответствие требованиям проектной (конструкторской) документации, влияющим на безопасность.

2. Утратил силу с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)

3. Утратил силу с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)

4. При изготовлении машины и (или) оборудования должны быть обеспечены требования безопасности, установленные проектной (конструкторской) документацией в соответствии с настоящим техническим регламентом, с учетом применяемых технологических процессов и системы контроля. Изготовитель проводит оценку риска машин и (или) оборудования перед выпуском в обращение.

5. Отклонения от проектной (конструкторской) документации при изготовлении машины и (или) оборудования должны согласовываться с [разработчиком](#). Риск от применения машины и (или) оборудования, изготовленных по согласованной проектной (конструкторской) документации, не должен быть выше допустимого риска, установленного разработчиком.

Информация об изменениях: Пункт 6 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

[См. предыдущую редакцию](#)

6. Изготовитель машины и (или) оборудования должен обеспечивать машины и (или) оборудование эксплуатационными документами.

7. Машина и (или) оборудование должны иметь четкие и нестираемые предупреждающие надписи или знаки о видах опасности.

Информация об изменениях: Пункт 8 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

[См. предыдущую редакцию](#)

8. Машина и (или) оборудование должны иметь хорошо различимую, четкую и нестираемую идентификационную надпись, содержащую:

- 1) наименование изготовителя и его товарный знак (при наличии);
- 2) наименование и (или) обозначение машины и (или) оборудования, включая тип, модель, коммерческое наименование (при наличии), модификацию (при наличии);
- 3) параметры и характеристики для безопасного подключения, монтажа или эксплуатации (если применимо);

4) идентификационный номер машины и (или) оборудования, присвоенный в порядке, установленном изготовителем (при наличии), а для самоходных машин и прицепов специального назначения - уникальный идентификационный номер самоходной машины (прицепа специального назначения), присвоенный в соответствии с требованиями, установленными [приложением № 2](#) к настоящему техническому регламенту;

5) месяц и год изготовления.

Информация об изменениях: Пункт 9 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

[См. предыдущую редакцию](#)

9. Если сведения, приведенные в [пункте 8](#) настоящей статьи, невозможно нанести на машину и (или) оборудование, то они могут указываться только в прилагаемых к данной машине и (или) оборудованию эксплуатационных документах. При этом наименование изготовителя и (или) его товарный знак, наименование и обозначение машины и (или) оборудования (тип, марка, модель (при наличии)) должны быть нанесены на упаковку.

Информация об изменениях: Пункт 10 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

[См. предыдущую редакцию](#)

10. Сведения, указанные в [пункте 8](#) настоящей статьи, должны содержаться в эксплуатационных документах. Кроме того, эксплуатационные документы должны содержать наименование и местонахождение изготовителя (уполномоченного изготовителем лица), импортера, информацию для связи с ними, а также сведения о декларации о соответствии или о сертификате соответствия (для серийно выпускаемой продукции).

Информация об изменениях: Пункт 11 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

[См. предыдущую редакцию](#)

11. Эксплуатационные документы выполняются на русском языке и при наличии требований в законодательстве государств - членов Союза на государственном (государственных) языке (языках) государства - члена Союза, на территории которого реализуется продукция.

Эксплуатационные документы, поставляемые с машиной и (или) оборудованием, выполняются на бумажных или на электронных носителях по выбору изготовителя с учетом условий эксплуатации машины и (или) оборудования и возможности потребителя обратиться к эксплуатационным документам на электронных носителях.

Эксплуатационные документы, поставляемые с машиной и (или) оборудованием бытового назначения, а также с самоходными машинами и прицепами специального назначения, должны выполняться только на бумажных носителях.

Паспорта, поставляемые с машинами и (или) оборудованием, предназначенными для применения на опасных производственных объектах и (или) потенциально опасных объектах, определенных законодательством в области промышленной безопасности государств - членов Союза, должны выполняться только на бумажных носителях.

12. Утратил силу с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)

13. Транспортирование и хранение машин и (или) оборудования, их узлов и деталей должно осуществляться с учетом требований безопасности, предусмотренных проектной (конструкторской) и эксплуатационной документацией.

Информация об изменениях: Пункт 14 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

[См. предыдущую редакцию](#)

14. При проведении технического обслуживания, ремонта и проверок машины и (или) оборудования должны соблюдаться требования, установленные эксплуатационными документами, программой проведения технического обслуживания или ремонта в течение всего срока проведения этих работ.

Информация об изменениях: Пункт 15 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

[См. предыдущую редакцию](#)

15. Изменения конструкции машины и (или) оборудования, возникающие при их эксплуатации, должны осуществляться с учетом требований безопасности, предусмотренных эксплуатационными документами, или с учетом требований, установленных [приложением № 2](#) к настоящему техническому регламенту.

16. Утратил силу с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)

17. Утратил силу с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)

Информация об изменениях: Пункт 18 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

[См. предыдущую редакцию](#)

18. В эксплуатационных документах должны быть установлены рекомендации по безопасной утилизации машины и (или) оборудования.

Информация об изменениях: Пункт 19 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

[См. предыдущую редакцию](#)

19. При проектировании машины и (или) оборудования в эксплуатационных документах должны быть определены меры для предотвращения использования не по назначению машины и (или) оборудования.