

**Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 823 "О принятии
технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования"
(с изменениями и дополнениями)**

**Технический регламент Таможенного Союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и
оборудования"**

Информация об изменениях: Наименование изменено с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36
[См. предыдущую редакцию](#)

Статья 4. Обеспечение безопасности машин и (или) оборудования при разработке

Информация об изменениях: Пункт 1 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36
[См. предыдущую редакцию](#)

1. При разработке машины и (или) оборудования должны быть идентифицированы возможные виды опасности на всех стадиях жизненного цикла.

2. Для идентифицированных видов опасности должна проводиться оценка риска расчетным, экспериментальным, экспертным путем или по данным эксплуатации аналогичных машин и (или) оборудования. Методы оценки риска могут устанавливаться в стандартах, указанных в [пункте 1 статьи 6](#) настоящего технического регламента.

Информация об изменениях: Пункт 3 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36
[См. предыдущую редакцию](#)

3. При разработке должен определяться и устанавливаться [допустимый риск](#) для машины и (или) оборудования. При этом уровень безопасности, соответствующий установленному риску, обеспечивается:

- полнотой научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;
- проведением комплекса необходимых расчетов и испытаний, основанных на верифицированных в установленном порядке методиках;
- выбором материалов и веществ, применяемых в отдельных видах машин и (или) оборудования, в зависимости от параметров и условий эксплуатации;
- установлением разработчиком критериев предельных состояний;
- установлением разработчиком срока службы и (или) ресурса (для машин и (или) оборудования, предназначенных для применения на опасных производственных объектах и (или) потенциально опасных объектах, определенных законодательством в области промышленной безопасности государств - членов Союза, - назначенного срока службы, назначенного ресурса), периодичности технического обслуживания и (или) ремонта;
- выявлением всех опасностей, связанных с возможным предсказуемым неправильным использованием машины и (или) оборудования;
- ограничением в использовании машин и (или) оборудования.

Информация об изменениях: Пункт 4 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36
[См. предыдущую редакцию](#)

4. В случае если оцененный риск выше допустимого, для его уменьшения должен быть изменен проект машины и (или) оборудования, при этом исключается вмешательство персонала во все рабочие режимы машины и (или) оборудования (если вмешательство не предусмотрено эксплуатационными документами).

Информация об изменениях: Пункт 5 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36
[См. предыдущую редакцию](#)

5. При невозможности достижения технических характеристик машины и (или) оборудования, определяющих допустимый риск, путем изменения проекта, а также при экономической нецелесообразности в эксплуатационных документах указывается информация, ограничивающая условия применения данной машины и (или) оборудования или предупреждающая о необходимости

принятия мер по обеспечению безопасности.

Информация об изменениях: Пункт 6 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

[См. предыдущую редакцию](#)

6. При разработке машин и (или) оборудования должны устанавливаться уровни физических факторов (уровень шума, инфразвука, воздушного и контактного ультразвука, локальной и общей вибрации, электромагнитных полей), а также уровни выделения опасных и вредных веществ, обеспечивающие безопасность при их эксплуатации.

Информация об изменениях: Пункт 7 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

[См. предыдущую редакцию](#)

7. При разработке машины и (или) оборудования должно разрабатываться [обоснование безопасности](#).

Оригинал обоснования безопасности машин и (или) оборудования хранится у разработчика, а копия - у изготовителя машин и (или) оборудования.

Информация об изменениях: Пункт 8 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

[См. предыдущую редакцию](#)

8. При разработке машины и (или) оборудования должны разрабатываться эксплуатационные документы, которые содержат:

1) сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) машин и (или) оборудования;

2) указания по монтажу или сборке, наладке или регулировке машины и (или) оборудования (если применимо);

3) указания по техническому обслуживанию и текущему ремонту машины и (или) оборудования;

4) указания по использованию машины и (или) оборудования по назначению и меры по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при вводе в эксплуатацию и эксплуатации машины и (или) оборудования;

5) срок службы и (или) ресурс машины и (или) оборудования (для машин и (или) оборудования, предназначенных для применения на опасных производственных объектах и (или) потенциально опасных объектах, определенных законодательством в области промышленной безопасности государств - членов Союза, - назначенный срок службы, назначенный ресурс);

6) перечень критических отказов (для машин и оборудования бытового применения (если применимо));

7) перечень возможных ошибочных действий персонала, которые могут привести к инциденту или аварии (если применимо);

8) действия персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии;

9) критерии предельных состояний (если применимо);

10) указания по выводу из эксплуатации и утилизации (для машин и оборудования бытового применения (если применимо));

11) сведения о квалификации обслуживающего персонала.

Информация об изменениях: Пункт 9 изменен с 1 сентября 2026 г. - [Решение](#) Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 36

[См. предыдущую редакцию](#)

9. В случае если машина и (или) оборудование предназначены для эксплуатации не профессиональными пользователями, эксплуатационные документы должны учитывать знания, умение и опыт таких пользователей.