



Технический регламент Евразийского экономического союза "О безопасности аттракционов" (ТР ЕАЭС 038/2016)

Приложение N 2. Перечень видов биомеханических воздействий на пассажиров аттракционов, степеней потенциального биомеханического риска и видов наклона пассажирских кресел

**I. Виды и величины биомеханических воздействий на пассажиров аттракционов и степени потенциального биомеханического риска**

Вид биомеханического воздействия	Обозначение	Степень потенциального биомеханического риска		
		RB-1	RB-2	RB-3
		величина биомеханического воздействия		
		высокая	средняя	низкая
Подъем или спуск с высоты*	H (м)	$H > 8$	$2 < H \leq 8$	$0.4 < H \leq 2$
Перемещение со скоростью	V (м/с)	$V > 20$	$10 < V \leq 20$	$3 < V \leq 10$
Подъем или спуск в кресле с наклоном: вперед (рис. 1) назад (рис. 2) набок (рис. 3)	H (м)	$H \geq 3$	$2 \leq H < 3$	$0.4 < H \leq 2$
	$\alpha$ (°)	$135 < \alpha \leq 180$	$45 < \alpha \leq 135$	$10 < \alpha \leq 45$
	$\beta$ (°)	$135 < \beta \leq 180$	$105 < \beta \leq 135$	$95 < \beta \leq 105$
	$\gamma$ (°)	$120 \leq \gamma \leq 180$	$60 \leq \gamma \leq 120$	$30 < \gamma \leq 60$

\* Степени биомеханических рисков обоснованы статистическими данными о последствиях травм при падении людей с высоты.

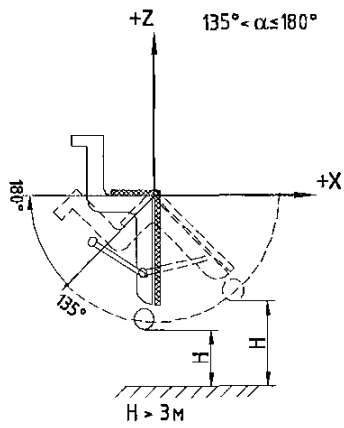
**Примечание.** При определении степени потенциального биомеханического риска аттракциона выбираются показатели с максимальными значениями.

Приложение N 2. Перечень видов биомеханических воздействий на пассажиров аттракционов, степеней потенциального биомеханического риска и видов наклона пассажирских кресел

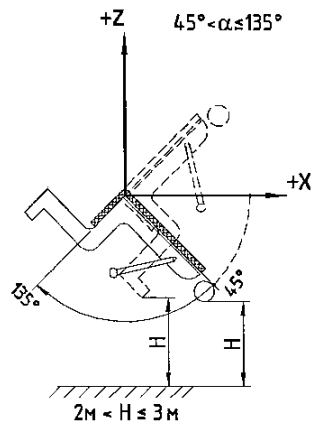
**II. Виды наклонов пассажирских кресел**

Виды наклона пассажирских кресел вперед представлены на рисунке 1.

RB-1



RB-2



RB-3

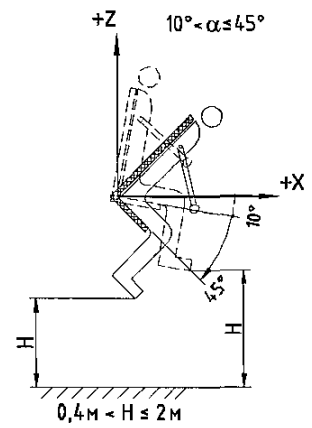
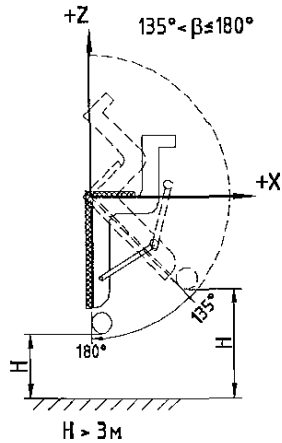


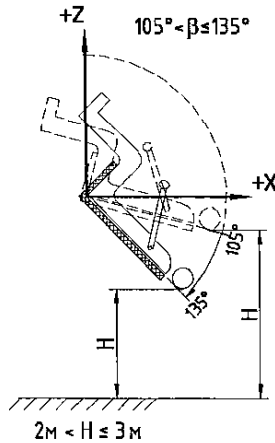
Рис. 1. Наклон пассажирских кресел вперед

Виды наклона пассажирских кресел назад представлены на [рисунке 2](#).

RB-1



RB-2



RB-3

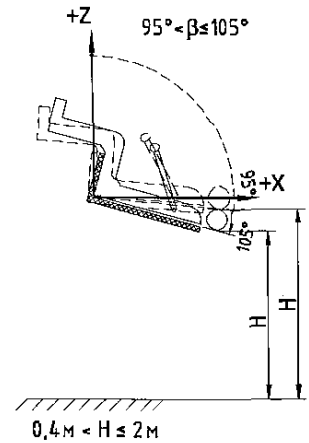


Рис. 2. Наклон пассажирских кресел назад

Виды наклона пассажирских кресел набок представлены на [рисунке 3](#).

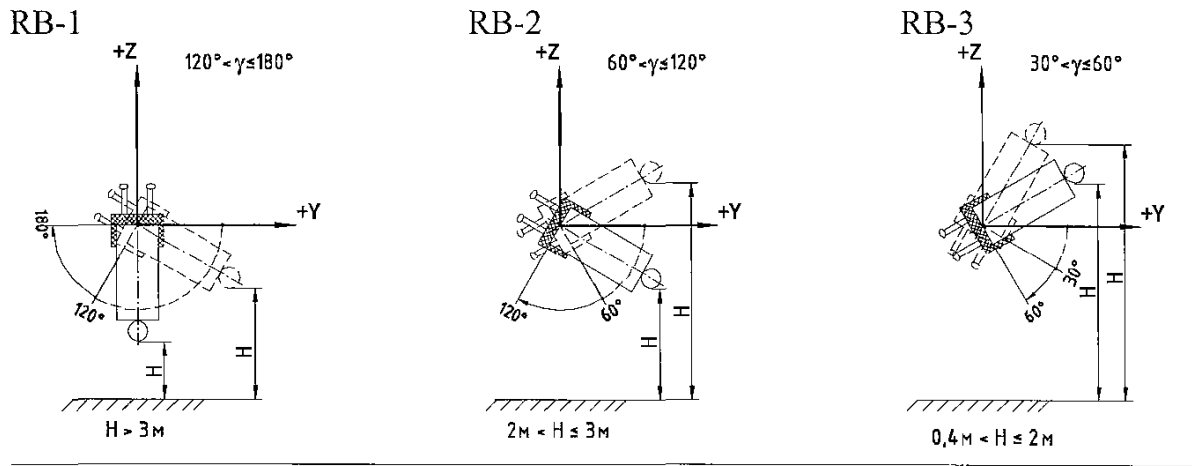


Рис. 3. Наклон пассажирских кресел набор