

Приложение 6. Табличка изготовителя трактора и классификация технически допустимых буксируемых масс в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

Приложение 6
к техническому регламенту
Таможенного союза
"О безопасности сельскохозяйственных
и лесохозяйственных тракторов
и прицепов к ним"
(ТР ТС 031/2012)

Табличка
изготовителя трактора и классификация технически допустимых буксируемых масс в
соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности
сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

1. Пример таблички изготовителя трактора

МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД	
Тип: 846Е	
Номер сертификата соответствия XXXX	
Идентификационный номер: GBS18041947	
Общая допустимая масса*:	4 820 - 6 300 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось*:	2 390 - 3 200 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось*:	3 130 - 4 260 кг
* В зависимости от шин.	
Допустимая буксируемая масса прицепа:	
- без тормозов:	3 000 кг
- с независимым торможением:	6 000 кг
- с инерционным торможением:	3 000 кг
- с гидравлическим или пневматическим приводом тормозов:	12 000 кг

2. Классификация технически допустимых буксируемых масс

Учитываются следующие **технически допустимые буксируемые массы** прицепов:

2.1. Масса прицепа без тормозов.

2.2. Масса прицепа с независимым торможением, т.е. машинно-тракторный агрегат затормаживается посредством устройств, имеющих следующие характеристики:

орган управления тормозом прицепа является независимым от органа управления тормозом трактора и во всех случаях устанавливается на тракторе таким образом, чтобы он мог легко

приводиться в действие оператором со своего рабочего места;

мышечная сила оператора является энергией, используемой для торможения буксируемого прицепа.

2.3. Масса прицепа с инерционным торможением, т.е. прицеп затормаживается за счет использования силы, возникающей при приближении прицепа к трактору.

2.4. Масса прицепа, оборудованного гидравлическим, пневматическим или комбинированным приводом тормозов, т.е. торможение машинно-тракторного агрегата может быть непрерывным, полунепрерывным или с независимым механизированным приводом.

Непрерывное торможение машинно-тракторного агрегата осуществляется посредством устройства, имеющего следующие характеристики:

единый орган управления, на который находящийся на своем месте оператор воздействует одним плавным движением;

энергия, используемая для торможения машинно-тракторного агрегата, поступает из одного и того же источника (которым может быть мышечная сила оператора);

тормозная система обеспечивает одновременное или поэтапное торможение и трактора и прицепа независимо от их относительного положения.

Полунепрерывное торможение машинно-тракторного агрегата осуществляется посредством устройства, имеющего следующие характеристики:

единый орган управления, на который находящийся на своем месте оператор воздействует одним плавным движением;

энергия, используемая для торможения машинно-тракторного агрегата, поступает из нескольких различных источников (одним из которых может быть мышечная сила оператора);

тормозная система обеспечивает одновременное или поэтапное торможение и трактора и прицепа независимо от их относительного положения.

Торможение с независимым механизированным приводом машинно-тракторного агрегата осуществляется посредством устройства, имеющего следующие характеристики:

орган управления тормозом прицепа является независимым от органа управления тормозом трактора и во всех случаях устанавливается на тракторе таким образом, чтобы он мог легко приводиться в действие оператором со своего рабочего места;

мышечная сила оператора не является энергией, используемой для торможения буксируемого прицепа.

3. Различие между технически допустимой буксируемой массой, установленной [изготовителем](#), и разрешенной буксируемой массой приведено в [пункте 8.2](#) приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза.