



Приложение 2. Формы технических описаний, представляемых изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом), импортером в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

Приложение 2
к техническому регламенту
Таможенного союза
"О безопасности сельскохозяйственных
и лесохозяйственных тракторов
и прицепов к ним"
(ТР ТС 031/2012)

Формы технических описаний, представляемых изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом), импортером в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

1. Полный перечень основных характеристик

Полный перечень основных характеристик заполняется в том случае, если еще не имеется одного или нескольких сертификатов соответствия, сообщений, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН на соответствие отдельным требованиям.

0 Общие сведения

0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя)

0.2 Тип (при необходимости указать варианты и версии)

0.2.1 Торговая марка (при необходимости)

0.3 Характеристики для идентификации **типа трактора (прицепа)** (если имеются)

0.3.1 Табличка изготовителя (расположение и способ установки)

0.3.2 Номер шасси (место нанесения)

0.4 **Категория трактора (прицепа)**

0.5 Наименование и адрес изготовителя

0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей (фотографии или чертежи)

0.7 Для компонентов:

место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (знака официального утверждения)

0.8 Адрес сборочного предприятия

1 Основные конструктивные характеристики трактора (прицепа)
(Должны быть приложены фотографии трактора (прицепа) 3/4 переднего вида и 3/4 заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами трактора (прицепа)

1.1 Количество осей и колес

1.1.1 Количество и расположение колес со **сдвоенными** шинами (при необходимости)

1.1.2	Количество и расположение управляемых осей	
1.1.3	Ведущие оси (количество, расположение и привод)	
1.1.4	Тормозные оси (количество, расположение)	
1.2	Положение и размещение приводного двигателя	
1.3	Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине	
1.4	Место оператора реверсивное: да/нет	
1.5	Шасси: рама блочная/хребтового типа/лонжеронная/шарнирная/другой конструкции.....	
2	Масса и размеры (при необходимости привести ссылку на КД)	
2.1	Снаряженная масса (ы)	
2.1.1	Снаряженная масса в рабочем состоянии (применяется в качестве исходного значения) (включая устройство защиты при опрокидывании, без дополнительных комплектующих, но с охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, топливом, инструментом и оператором) :	
	максимальная	кг
	минимальная	кг
2.1.1.1	Распределение снаряженной массы по осям	кг
	для полуприцепов или прицепов с центральной осью – статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ	Н
2.2	Максимальная масса, указанная изготовителем	кг
2.2.1	Технически допустимая максимальная масса трактора (прицепа) в зависимости от вида шин	кг
2.2.2	Распределение максимальной массы по осям	кг
	для полуприцепов или прицепов с центральной осью – статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ	Н
2.2.3	Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах	
	для полуприцепов или прицепов с центральной осью – статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ	Н
	Масса и шины	

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
1				
2				
3				

2.2.4	Полезная нагрузка	
2.3	Масса балласта (общая масса, материал, количество деталей)	
2.3.1	Распределение массы балласта по осям	
2.4	Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения)	кг
2.4.1	Масса прицепа без тормозов	кг
2.4.2	Масса прицепа с независимым торможением	кг
2.4.3	Масса прицепа с инерционным торможением	кг
2.4.4	Масса прицепа с гидравлическим или пневматическим приводом тормозов	кг

2.4.5 Технически допустимая (ые) общая (ие) масса (ы) состава трактора и прицепа (в зависимости от конструкции тормозной системы прицепа)	кг
2.4.6 Положение точки сцепки	
2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:	
2.4.6.1.1 максимальная	мм
2.4.6.1.2 минимальная	мм
2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:	
2.4.6.2.1 максимальное	мм
2.4.6.2.2 минимальное	мм
2.4.6.3 Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ:	
2.4.6.3.1 трактора	Н
2.4.6.3.2 полуприцепа или прицепа с центральной осью	Н
2.5 База	
2.5.1 Полуприцепа:	
2.5.1.1 расстояние между осью сцепки и первой задней осью	мм
2.5.1.2 расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа	мм
2.6 Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси (измеряется между средними плоскостями одинарных или сдвоенных колес) (указывается изготовителем)	мм
2.7 Диапазон размеров трактора (прицепа) (габаритные и при оборудовании для участия в дорожном движении)	
2.7.1 Шасси в сборе	
2.7.1.1 Длина	мм
2.7.1.1.1 максимальная допустимая длина трактора (прицепа)	мм
2.7.1.1.2 минимальная допустимая длина трактора (прицепа)	мм
2.7.1.2 Ширина	мм
2.7.1.2.1 максимальная допустимая ширина трактора (прицепа)	мм
2.7.1.2.2 минимальная допустимая ширина трактора (прицепа)	мм
2.7.1.3 Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении)	мм
2.7.1.4 Передний свес	мм
2.7.1.4.1 Угол переднего свеса:	градусов
2.7.1.5 Задний свес	мм
2.7.1.5.1 Угол заднего свеса:	градусов
2.7.1.5.2 Максимальный и минимальный допустимый свес точки сцепки	мм
2.7.1.6 Дорожный просвет:	
2.7.1.6.1 между осями	мм
2.7.1.6.2 под передними осями	мм
2.7.1.6.3 под задними осями	мм
2.7.1.7 Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и (или) внутренней комплектации, и (или) оборудования, и (или) полезной нагрузки	
2.7.2 Габаритные размеры трактора, включая тягово-сцепное устройство	
2.7.2.1 Длина для применения в дорожном движении:	
максимальная	мм
минимальная	мм
2.7.2.2 Ширина для применения в дорожном движении:	
максимальная	мм
минимальная	мм
2.7.2.3 Высота для применения в дорожном движении:	
максимальная	мм

минимальная	ММ
2.7.2.4 Передний свес:	
максимальный	ММ
минимальный	ММ
2.7.2.5 Задний свес:	
максимальный	ММ
минимальный	ММ
2.7.2.6 Дорожный просвет:	
максимальный	ММ
минимальный	ММ
3 Двигатель	
3.1 Общие сведения	
3.1.1 Основной двигатель/тип двигателя (наименование изготовителя)	
.....	
3.1.2 Тип и торговое наименование основного двигателя и (при необходимости) семейства двигателей.....	
3.1.3 Характеристики для идентификации типа (если имеется на двигателях), вид установки	
3.1.3.1 Расположение и место крепления идентификационного номера двигателя	
3.1.3.2 Место и способ нанесения номера сертификата соответствия	
3.1.4 Наименование и адрес изготовителя	
3.1.5 Адрес сборочного предприятия	
3.1.6 Принцип действия:	
принудительное зажигание/воспламенение от сжатия	
непосредственный впрыск/впрыскивание в предкамеру	
двухтактный двигатель/четырёхтактный двигатель	
3.1.7 Топливо:	
дизельное/бензин/сжиженный нефтяной газ/другой вид топлива	
Тип семейства двигателей	
3.2 Основные характеристики базового двигателя семейства	
3.2.1 Характеристики двигателя с воспламенением от сжатия	
3.2.1.1 Изготовитель	
3.2.1.2 Установленное изготовителем обозначение образца	
3.2.1.3 Двигатель: двухтактный/четырёхтактный	
3.2.1.4 Диаметр цилиндра:	ММ
3.2.1.5 Ход поршня:	ММ
3.2.1.6 Количество и расположение цилиндров	
3.2.1.7 Рабочий объем	см ³
3.2.1.8 Номинальная частота вращения	МИН ⁻¹
3.2.1.9 Частота вращения при максимальном крутящем моменте.....	МИН ⁻¹
3.2.1.10 Степень сжатия	
3.2.1.11 Описание метода сгорания	
3.2.1.12 Чертежи камеры сгорания и днища поршня	
3.2.1.13 Минимальное сечение впускного и выпускного каналов	ММ
3.2.1.14 Система охлаждения	
3.2.1.14.1 Жидкостное охлаждение	
3.2.1.14.1.1 Вид охлаждающей жидкости	
3.2.1.14.1.2 Насос (ы) охлаждающей жидкости: имеется/не имеется	
3.2.1.14.1.3 Технические характеристики или марка, или тип (при необходимости).....	
3.2.1.14.1.4 Передаточное число привода (при необходимости)	
3.2.1.14.2 Воздушное охлаждение	

3.2.1.14.2.1	Вентилятор: имеется/не имеется	
3.2.1.14.2.2	Технические характеристики или марка, или тип (при необходимости)	.....
3.2.1.14.2.3	Передаточное число привода (при необходимости)	.....
3.2.1.15	Температура, допускаемая изготовителем	
3.2.1.15.1	Жидкостное охлаждение: максимальная температура на выходе двигателя	.....К
3.2.1.15.2	Воздушное охлаждение: исходная точка	.....
	Максимальная температура в исходной точке	.....К
3.2.1.15.3	Максимальная температура наддувочного воздуха на выходе промежуточного охладителя (при наличии)	.....К
3.2.1.15.4	Максимальная температура отработавших газов на выходе выпускного коллектора	.....К
3.2.1.15.5	Температура моторного масла:	
	минимальная	.....К
	максимальная	.....К
3.2.1.16	Нагнетатель воздуха: имеется/не имеется	
3.2.1.16.1	Заводская марка	.....
3.2.1.16.2	Тип	.....
3.2.1.16.3	Описание системы (например, максимальное давление выпускного клапана наддува (при наличии))	.....
3.2.1.16.4	Охладитель наддувочного воздуха: имеется/не имеется	
3.2.1.17	Система впуска: максимально допустимое разрежение на впуске при номинальном числе оборотов и полной нагрузке:	.....кПа
3.2.1.18	Система выпуска отработавших газов: максимально допустимое противодавление в системе выпуска отработавших газов при номинальном числе оборотов и полной нагрузке	.....кПа
3.2.2	Дополнительные устройства, ограничивающие выброс вредных веществ (если имеются и не указаны в другом пункте)	
	Описание и/или чертеж (и)	.....
3.2.3	Топливная система	
3.2.3.1	Топливный насос	.....
	Давление:	.....кПа или диаграмма с характеристиками.....
3.2.3.2	Система впрыска	
3.2.3.2.1	Насос	
3.2.3.2.1.1	Заводская марка (марки)	.....
3.2.3.2.1.2	Тип (типы)	.....
3.2.3.2.1.3	Производительность:	..... мм ³ за один такт при частоте
	вращения двигателя:	..... МИН ⁻¹ (номинальная частота вращения)
		..... МИН ⁻¹ (при полном впрыске) или диаграмма с характеристиками
	Указать используемый метод: на двигателе/на насосном стенде	
3.2.3.2.1.4	Опережение впрыска топлива	
3.2.3.2.1.4.1	Кривая опережения впрыска	.....
3.2.3.2.1.4.2	Угол опережения впрыска топлива	.....
3.2.3.2.2	Линия подачи топлива под давлением	
3.2.3.2.2.1	Длина:	.....ММ
3.2.3.2.2.2	Внутренний диаметр:	.....ММ
3.2.3.2.3	Форсунка (и)	
3.2.3.2.3.1	Заводская (ие) марка (и)	.....
3.2.3.2.3.2	Тип (ы)	.....
3.2.3.2.3.3	Давление в начальный момент впрыска	.....кПа
	или диаграмма изменения давления	.....

3.2.3.2.4 Регулятор

3.2.3.2.4.1 Заводская (ие) марка (и)

3.2.3.2.4.2 Тип (ы)

3.2.3.2.4.3 Частота вращения в момент прекращения подачи топлива при
 полной нагрузке: мин⁻¹

3.2.3.2.4.4 Максимальная частота вращения без нагрузки:

3.2.3.2.4.5 Частота вращения холостого хода: мин⁻¹

3.2.3.3 Система пуска холодного двигателя.

3.2.3.3.1 Заводская (ие) марка (и)

3.2.3.3.2 Тип (ы)

3.2.3.3.3 Описание

3.2.4 Газораспределение

3.2.4.1 Максимальный ход клапанов, углы открытия и закрытия, определяемые
 по отношению к верхней мертвой точке, или аналогичные данные

3.2.4.2 Исходные или регулировочные зазоры

3.2.4.3 Система изменения фаз газораспределения (если применяется и где:
 на впуске и (или) выпуске)

3.2.4.3.1 Тип: постоянного действия или подключаемая

3.2.4.3.2 Угол изменения фазы открытия клапана

3.2.5 Конструкция каналов

3.2.5.1 Расположение, размеры, количество

3.2.6 Функции электронного управления (если двигатель имеет функции
 электронного управления, то необходимо указать их технические
 характеристики)

3.2.6.1 Заводская марка

3.2.6.2 Тип

3.2.6.3 Номер узла

3.2.6.4 Расположение электронного блока управления

3.2.6.4.1 Контролируемые параметры

3.2.6.4.2 Управляемые параметры

3.3 Семейство двигателей с воспламенением от сжатия

Основные характеристики базового двигателя семейства

3.3.1 Перечень типов двигателей семейства

3.3.1.1 Наименование семейства двигателей

3.3.1.2 Технические характеристики типов двигателей этого семейства

					Базовый двигатель
Тип двигателя					
Число цилиндров					
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹					
Объем подачи топлива за один такт при номинальной частоте вращения, мм ³					
Полезная мощность, кВт					
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹					
Объем подачи топлива за один такт при частоте вращения, соответствующей					

максимальному крутящему моменту, мм^3					
Максимальный крутящий момент, Н·м					
Минимальная устойчивая частота вращения холостого хода, мин^{-1}					
Рабочий объем цилиндров (в процентах от базового двигателя)					100

3.4 Тип двигателя в рамках семейства двигателей

Основные характеристики двигателя семейства

3.4.1 Характеристики двигателя с воспламенением от сжатия

3.4.1.1 Изготовитель

3.4.1.2 Установленное изготовителем обозначение образца

3.4.1.3 Двигатель: двухтактный/четырёхтактный

3.4.1.4 Диаметр цилиндра: мм

3.4.1.5 Ход поршня: мм

3.4.1.6 Количество и расположение цилиндров

3.4.1.7 Рабочий объем см^3

3.4.1.8 Номинальная частота вращения мин^{-1}

3.4.1.9 Частота вращения при максимальном крутящем моменте мин^{-1}

3.4.1.10 Степень сжатия

3.4.1.11 Описание метода сгорания

3.4.1.12 Чертежи камеры сгорания и днища поршня

3.4.1.13 Минимальное сечение впускного и выпускного каналов

3.4.1.14 Система охлаждения

3.4.1.14.1 Жидкостное охлаждение

3.4.1.14.1.1 Вид охлаждающей жидкости

3.4.1.14.1.2 Насос (ы) охлаждающей жидкости: имеется/не имеется

3.4.1.14.1.3 Технические характеристики или марка, или тип (при необходимости)

3.4.1.14.1.4 Передаточное число привода (при необходимости)

3.4.1.14.2 Воздушное охлаждение

3.4.1.14.2.1 Вентилятор: имеется/не имеется

3.4.1.14.2.2 Технические характеристики или марка, или тип (при необходимости)

3.4.1.14.2.3 Передаточное число привода (при необходимости)

3.4.1.15 Температура, допускаемая изготовителем

3.4.1.15.1 Жидкостное охлаждение: максимальная температура на выходе двигателя: К

3.4.1.15.2 Воздушное охлаждение: исходная точка

Максимальная температура в исходной точке К

3.4.1.15.3 Максимальная температура наддувочного воздуха на выходе промежуточного охладителя (при наличии) К

3.4.1.15.4 Максимальная температура отработавших газов на выходе выпускного коллектора К

3.4.1.15.5 Температура моторного масла:

минимальная К

максимальная К

3.4.1.16 Нагнетатель воздуха: имеется/не имеется

3.4.1.16.1 Заводская марка

3.4.1.16.2 Тип

3.4.1.16.3 Описание системы (например, максимальное давление выпускного

клапана наддува (при наличии)	
3.4.1.16.4 Охладитель наддувочного воздуха: имеется/не имеется	
3.4.1.17 Система впуска: максимально допустимое разрежение на впуске при номинальной частоте вращения и полной нагрузке	кПа
3.4.1.18 Система выпуска отработавших газов: максимально допустимое противодавление в системе выпуска отработавших газов при номинальной частоте вращения и полной нагрузке:	кПа
3.4.2 Дополнительные устройства, ограничивающие выброс вредных веществ (если имеются и не указаны в другом пункте)	
Описание и (или) чертеж (и)	
3.4.3 Топливная система	
3.4.3.1 Топливный насос	
Давление:	кПа или диаграмма с характеристиками.....
3.4.3.2 Система впрыска	
3.4.3.2.1 Насос	
3.4.3.2.1.1 Заводская (ие) марка (и)	
3.4.3.2.1.2 Тип (ы)	
3.4.3.2.1.3 Производительность	мм ³ за один такт при частоте вращения двигателя
	МИН ⁻¹ (номинальная частота вращения)
.....	МИН ⁻¹ (при полном впрыске) или диаграмма с характеристиками.....
Указать используемый метод: на двигателе/на насосном стенде	
3.4.3.2.1.4 Опережение впрыска топлива	
3.4.3.2.1.4.1 Кривая опережения впрыска	
3.4.3.2.1.4.2 Угол опережения впрыска	
3.4.3.2.2 Линия подачи топлива под давлением	
3.4.3.2.2.1 Длина:	мм
3.4.3.2.2.2 Внутренний диаметр:	мм
3.4.3.2.3 Форсунка (и)	
3.4.3.2.3.1 Заводская (ие) марка (и)	
3.4.3.2.3.2 Тип (ы)	
3.4.3.2.3.3 Давление в начальный момент впрыска	кПа или диаграмма изменения давления.....
3.4.3.2.4 Регулятор	
3.4.3.2.4.1 Заводская (ие) марка (и)	
3.4.3.2.4.2 Тип (ы)	
3.4.3.2.4.3 Частота вращения в момент прекращения подачи топлива при полной нагрузке	МИН ⁻¹
3.4.3.2.4.4 Максимальная частота вращения без нагрузки	МИН ⁻¹
3.4.3.2.4.5 Частота вращения холостого хода	МИН ⁻¹
3.4.4 Система пуска холодного двигателя	
3.4.4.1 Заводская (ие) марка (и)	
3.4.4.2 Тип (ы)	
3.4.4.3 Описание.....	
3.4.5 Газораспределение	
3.4.5.1 Максимальный ход клапанов, углы открытия и закрытия, определяемые по отношению к верхней мертвой точке, или аналогичные данные	
3.4.5.2 Исходные или регулировочные зазоры	
3.4.5.3 Система изменения фаз газораспределения (если применяется и где: на впуске и/или выпуске)	

3.4.5.3.1	Тип: постоянного действия или подключаемая	
3.4.5.3.2	Угол изменения фазы открытия клапана	
3.4.6	Конструкция каналов	
3.4.6.1	Расположение, размеры, количество	
3.4.7	Функции электронного управления (если двигатель имеет функции электронного управления, то необходимо указать их технические характеристики)	
3.4.7.1	Заводская марка	
3.4.7.2	Тип	
3.4.7.3	Номер узла	
3.4.7.4	Расположение электронного блока управления	
3.4.7.4.1	Контролируемые параметры	
3.4.7.4.2	Управляемые параметры	
3.5	Топливный (ые) бак (и)	
3.5.1	Количество, объем, материалы	
3.5.2	Чертеж, фотография или точное описание с указанием положения бака (ов)	
3.5.3	Запасной (ые) топливный (ые) бак (и)	
3.5.3.1	Количество, объем, материалы	
3.5.3.2	Чертеж, фотография или точное описание с указанием положения бака (ов)	
3.6	Номинальная мощность двигателя: .....кВт, при ^{МИН} ⁻¹ при стандартной установке	
3.6.1	Дополнительно: мощность на валу отбора мощности (ВОМ) (при наличии) при номинальной (ых) частоте (ах) вращения	
3.7	Максимальный крутящий момент:.....Н·м, при ^{МИН} ⁻¹	
3.8	Другие приводные двигатели или комбинации двигателей	
3.9	Воздушный фильтр	
3.9.1	Модель (и)	
3.9.2	Тип (ы)	
3.9.3	Среднее разрежение при максимальной мощности: .....кПа	
3.10	Выпускная система	
3.10.1	Описание и схемы	
3.10.2	Модель (и)	
3.10.3	Тип (ы)	
3.11	Электрическая система	
3.11.1	Номинальное напряжение.....В, положительное/отрицательное заземление	
3.11.2	Генератор	
3.11.2.1	Тип	
3.11.2.2	Номинальная мощность:.....Вт	
4	Трансмиссия	
4.1	Схема трансмиссии	
4.2	Тип трансмиссии (механическая, гидравлическая, электрическая и др.)	
4.2.1	Краткое описание электрических/электронных устройств (при наличии)	
4.3	Момент инерции маховика двигателя	
4.3.1	Дополнительный момент инерции, если нет устройства включения	
4.4	Тип муфты сцепления (при наличии)	
4.4.1	Максимальное преобразование крутящего момента	
4.5	Коробка передач (тип, управление сцеплением, метод управления), при наличии	

4.6 Передаточные числа (при наличии) с делителем или без него

Передачи	Передаточное число коробки передач	Передаточное число раздаточной коробки	Передаточное число главной передачи	Общее передаточное число
Максимальное передаточное число коробки передач*				
1				
2				
3				
Минимальное передаточное число коробки передач*				
Задний ход				
1				
...				
* Бесступенчатая коробка передач.				

- 4.6.1 Максимальные размеры шин на ведущих осях
- 4.7 Максимальная расчетная скорость трактора (прицепа) на высшей передаче (представить расчет максимальной скорости):км/ч
- 4.7.1 Измеренная максимальная скорость:км/ч
- 4.8 Длина участка пути, пройденного за один оборот ведущих колесмм
- 4.9 Регулятор частоты вращения имеется/не имеется
- 4.9.1 Характеристики
- 4.10 Спидометр, тахометр и счетчик времени наработки (при наличии)
- 4.10.1 Спидометр (при наличии)
- 4.10.1.1 Принцип действия и описание привода
- 4.10.1.2 Постоянная измерительного прибора
- 4.10.1.3 Допуск измеряемого значения
- 4.10.1.4 Общее передаточное число
- 4.10.1.5 Чертеж шкалы или других устройств панели приборов
- 4.10.1.6 Краткое описание электрических/электронных устройств
- 4.10.2 Тахометр и счетчик времени наработки: имеется/не имеется
- 4.11 Блокировка дифференциала: имеется/не имеется
- 4.12 Вал (ы) отбора мощности (частота вращения и отношение к частоте вращения двигателя (число, тип, расположение))
- 4.12.1 Главный (ые) вал (ы) отбора мощности
- 4.12.2 Прочие валы отбора мощности
- 4.12.3 Защитное ограждение вала отбора мощности (характеристики, размеры, чертежи, фотографии)
- 4.13 Защита элементов привода, выступающих деталей и колес (описания, чертежи, схемы, фотографии)
- 4.13.1 Защита одной поверхности
- 4.13.2 Защита нескольких поверхностей
- 4.13.3 Защита со всех сторон
- 4.14 Краткое описание электрических/электронных элементов (при наличии):
- 5 Оси
- 5.1 Характеристика каждой оси
- 5.2 Заводская марка (при необходимости)

5.3 Тип (при необходимости)	
6 Подвеска (при наличии)	
6.1 Возможные комбинации шины-колеса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колес, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо – заднее колесо)	
6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса (при наличии)	
6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/по заказу	
6.2.2 Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии)	
6.3 Прочие устройства (при наличии)	
7 Рулевое управление (схемы)	
7.1 Тип рулевого управления: ручное/с усилителем/с силовым приводом/с объемным гидроприводом	
7.1.1 Реверсивный пост управления (описание)	
7.2 Привод и управление	
7.2.1 Тип рулевого привода (для передних и задних колес, если применяется)	
7.2.2 Связь с колесами (также другие типы, кроме механической связи для передних или задних колес)	
7.2.2.1 Краткая характеристика электрических/электронных конструктивных элементов (при наличии)	
7.2.3 Метод усиления (при наличии)	
7.2.3.1 Принцип действия и функциональная схема, заводская марка и тип	
7.2.4 Схема рулевого управления, отображающая положение различных устройств трактора, влияющих на действие рулевого управления	
7.2.5 Схема рулевого управления	
7.2.6 Диапазон регулировки и способ приведения в действие регулировки органа рулевого управления (при наличии)	
7.3 Максимальный угол поворота колес (при необходимости):	
7.3.1 Вправо	градусов
Количество оборотов рулевого колеса.....	
7.3.2 Влево	градусов
Количество оборотов рулевого колеса.....	
7.4 Минимальный диаметр окружности поворота (без подтормаживания):	
7.4.1 Вправо	мм
7.4.2 Влево	мм
7.5 Вид регулировки органа рулевого управления (при необходимости)	
7.6 Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии)	
8 Тормозная система (чертежи и схемы управления)	
8.1 Рабочая тормозная система	
8.2 Вспомогательная тормозная система (при наличии)	
8.3 Стояночная тормозная система	
8.4 Дополнительная (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель)	
8.5 Для тракторов с антиблокировочной системой (АБС) тормозов: описание работы системы (включая электронные детали, при наличии), электронная блок-схема, схемы гидравлической или пневматической цепей	
8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение	
8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой	

8.8	Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному к органу управления)	.....
8.9	Блокировка левого и правого органов управления тормозом	.....
8.10	Внешние источники энергии (характеристики, энергоемкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающим под давлением)	.....
8.11	Тракторы, оборудованные тормозной системой для прицепов	.....
8.11.1	Приведение в действие тормозной системы прицепа (описание, характеристики)	.....
8.11.2	Соединение с прицепом: механическое/гидравлическое/пневматическое	.....
8.11.3	Подключения, защитные устройства (описание, чертеж, схема)	.....
8.11.4	Однопроводной/двухпроводной тормозной привод	.....
8.11.4.1	Избыточное давление в магистрали (однопроводной привод)	.....кПа
8.11.4.2	Избыточное давление в магистрали (двухпроводной привод)	.....кПа
9	Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида	.....
9.1	Обзорность	.....
9.1.1	Чертежи или фотографии, отображающие положение элементов, которые находятся в зоне переднего обзора	.....
9.2	Остекление	.....
9.2.1	Положение ветрового стекла относительно контрольной точки сиденья (SIP)	.....
9.2.2	Ветровое стекло (а)	.....
9.2.2.1	Материал(ы)	.....
9.2.2.2	Способ установки	.....
9.2.2.3	Угол наклона	.....градусов
9.2.2.4	Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения)	.....
9.2.2.5	Дополнительное оборудование ветрового стекла, его расположение и краткая характеристика возможных электрических/электронных элементов	.....
9.2.3	Прочие стекла	.....
9.2.3.1	Расположение	.....
9.2.3.2	Материал(ы)	.....
9.2.3.3	Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения)	.....
9.2.3.4	Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии) механизма стеклоподъемников	.....
9.3	Стеклоочистители: имеются/отсутствуют (характеристика, количество, частота очистки)	.....
9.4	Зеркало (а) заднего вида	.....
9.4.1	Класс(ы)	.....
9.4.2	Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения)	.....
9.4.3	Расположение на тракторе (чертежи)	.....
9.4.4	Способ установки	.....
9.4.5	Дополнительное оборудование, ухудшающее заднюю обзорность	.....
9.4.6	Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии) регулировочного устройства	.....
9.5	Устройства для оттаивания и отпотевания	.....
9.5.1	Техническое описание	.....
10	Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных	.....

воздействий, сиденья, грузовая платформа, угол поперечной статической устойчивости

10.1 ROPS (чертеж с указаниями размеров, фотографии (при необходимости) и характеристики)

10.1.1 Рама

10.1.1.0 Имеется/не имеется

10.1.1.1 Заводская (ие) марка (и)

10.1.1.2 Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (знак официального утверждения)

10.1.1.3 Внутренние и внешние размеры

10.1.1.4 Материалы и конструкция

10.1.2 Кабина оператора

10.1.2.0 Имеется/не имеется

10.1.2.1 Заводская (ие) марка (и)

10.1.2.2 Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (знак официального утверждения)

10.1.2.3 Двери (количество, размеры, направление открытия, замки и шарниры)

10.1.2.4 Окна и аварийные выходы (количество, размеры, расположение)

.....

10.1.2.5 Прочие устройства защиты от атмосферных воздействий

(характеристика):

10.1.2.6 Внутренние и внешние размеры

10.1.3 Стойка, брус спереди/сзади, откидывается/не откидывается

10.1.3.0 Имеется/не имеется

10.1.3.1 Характеристики (размещение, крепление и др.)

10.1.3.2 Заводская марка (или торговое наименование)

10.1.3.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (знак официального утверждения)

10.1.3.4 Размеры

10.1.3.5 Материалы и конструкция

10.2 Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора (описание, характеристики, чертежи и размеры)

10.3 Сиденья и подножки

10.3.1 Сиденье (я) оператора (чертежи, фотографии, описание)

10.3.1.1 Заводская или торговая марка

10.3.1.2 Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (знак официального утверждения)

10.3.1.3 Категория типа сиденья

10.3.1.4 Расположение и основные характеристики

10.3.1.5 Система регулирования

10.3.1.6 Диапазон регулирования и блокировки

10.3.2 Пассажиры сиденья (количество, размеры, расположение и характеристики)

10.3.3 Подножки (количество, размеры, расположение)

10.4 Грузовая платформа

10.4.1 Размерымм

10.4.2 Расположение

10.4.3 Технически допустимая нагрузкакг

10.4.4 Распределение нагрузки на осикг

10.5 Защита от радиопомех

10.5.1 Характеристики, чертежи (или фотографии) и материал корпуса моторного отделения, а также граничащей с ним детали салона

10.5.2 Чертежи или фотографии, отображающие расположение металлических узлов в моторном отделении (например, устройство обогрева, запасное

колесо, воздушный фильтр, рулевое управление и др.)	
10.5.3 Схема и чертеж устройства подавления радиопомех	
10.5.4 Сведения о номинальном значении сопротивления постоянного тока, а для проводов высокого напряжения системы зажигания - сведения о номинальном значении сопротивления на метр длины	
10.6 Угол поперечной статической устойчивости	градусов
11 Устройства освещения и световой сигнализации (внешний вид трактора с указанием расположения всех устройств; количество, электропроводка, единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) и цвет излучаемого света)	
11.1 Обязательные устройства	
11.1.1 Фары ближнего света:	
11.1.2 Передние габаритные огни	
11.1.3 Задние габаритные огни	
11.1.4 Указатели поворота:	
передние	
задние	
боковые	
11.1.5 Задние световозвращатели	
11.1.6 Фонарь освещения регистрационного знака	
11.1.7 Сигнал торможения	
11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал	
11.2 Рекомендуемые устройства	
11.2.1 Фары дальнего света	
11.2.2 Противотуманные фары	
11.2.3 Задние противотуманные огни	
11.2.4 Фонари заднего хода	
11.2.5 Фара рабочего освещения	
11.2.6 Стояночные огни	
11.2.7 Контурные огни	
11.2.8 Лампочки контроля работы световой сигнализации прицепа	
11.3 Краткая характеристика других электрических/электронных устройств (кроме фонарей) (при наличии)	
12 Прочие устройства	
12.1 Устройства звукового сигнала (расположение)	
12.1.1 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения)	
12.2 Механические соединения между трактором и прицепом	
12.2.1 Тип соединения	
12.2.2 Заводская марка (марки)	
12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения)	
12.2.4 Устройство предназначено:	
для максимальной горизонтальной нагрузки	кг для
максимальной вертикальной нагрузки (при наличии)	кг
12.3 Подъем гидравлическим устройством - трехточечное навесное устройство: имеется/не имеется	
12.4 Соединители электрические для осветительных и светосигнальных устройств прицепа (характеристика)	
12.5 Расположение, приведение в действие и обозначение органов управления (характеристика, фотографии или чертежи)	
12.6 Место установки регистрационного знака (форма и размеры)	
12.7 Переднее навесное устройство (чертеж с указанными размерами)	
12.8 Описание установленной на тракторе (прицепе) электроники, используемой для эксплуатации и управления	

2. Сокращенный перечень характеристик для сертификации тракторов и прицепов

Сокращенный перечень заполняется в случае, если уже имеется один или несколько сертификатов соответствия, сообщений, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН на соответствие отдельным требованиям, и протоколов испытаний, выданных аккредитованной испытательной лабораторией (центром), включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, на компоненты, изготовителем которых является изготовитель трактора или прицепа и которые поставляются только на собственное сборочное производство (далее - протоколы испытаний).

Номера соответствующих протоколов испытаний, сертификатов соответствия, сообщений, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, должны быть указаны в [таблице](#), приведенной в [пункте 4](#) настоящего приложения. В приложении к сертификату соответствия должны быть приведены сведения, которые указаны в [пунктах 1-12 пункта 1](#) настоящего приложения для каждого типа/варианта/версии трактора (прицепа).

Если выданные протоколы испытаний, сертификаты соответствия, сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН на соответствие отдельным требованиям, отсутствуют, то соответствующие пункты дополняются необходимыми сведениями, приведенными в полном перечне основных характеристик.

- 0 Общие положения
- 0.1 Заводская марка (наименование изготовителя)
- 0.2 Тип (при необходимости указать варианты и версии)
- 0.2.1 Торговая марка (при необходимости)
- 0.3 Характеристики для идентификации типа, если имеются на тракторе (прицепе)
- 0.3.1 Табличка изготовителя (место нахождения и способ установки)
- 0.3.2 Номер шасси (место установки)
- 0.4 [Категория трактора \(прицепа\)](#)
- 0.5 Наименование и адрес изготовителя
- 0.7 Для компонентов и отдельных технических элементов положение и вид нанесения единого знака [обращения продукции на рынке](#) государств – членов Таможенного союза (знака официального утверждения)
- 0.8 Наименование и адрес места изготовления
- 1 Основные технические характеристики трактора (прицепа)
(Должны быть приложены фотографии трактора (прицепа) 3/4 переднего вида и 3/4 заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами трактора (прицепа)
- 2 Масса и размеры
- 3 Двигатель
- 4 Трансмиссия
- 5 Оси
- 6 Подвеска
- 7 Рулевое управление
- 8 Тормозная система
- 9 Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида
- 10 Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа, угол поперечной статической устойчивости
- 11 Устройства освещения и световой сигнализации
- 12 Прочие устройства

3. В [техническом описании](#) должны быть приведены комбинации характеристик, которые

представлены в **пункте 2** настоящего приложения. В случае переменных сведений в техническое описание дополняется буквенное обозначение, чтобы было понятно, какие сведения относятся к каждому варианту (версии).

Для каждого исполнения заполняется отдельное техническое описание.

Сведения, для которых отсутствуют ограничения относительно их комбинаций в рамках исполнения, указывают в колонке <все варианты>.

Номер характеристики	Все варианты	Вариант 1	Вариант 2	...	Вариант n

Эти сведения могут быть представлены в иной форме.

Каждый вариант (версия) должны быть обозначены с помощью цифрового и (или) буквенно-цифрового кода, который также указывается в сертификате соответствия и приложении к нему для соответствующего трактора (прицепа).

4. В **таблице** должны быть указаны необходимые сведения, действующие для конкретного трактора (прицепа).

С целью выдачи сертификата соответствия органу по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) предоставляются все соответствующие протоколы испытаний, сертификаты соответствия, сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН на соответствие отдельным требованиям.

Объект	Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)	Тип (типы) Вариант (ы) Версия (и)
Пример Зеркало заднего вида			

Подпись

Должность

Дата