



**Приложение N 5**  
**к техническому регламенту Таможенного союза**  
**"О безопасности колесных транспортных средств"**  
**(ТР ТС 018/2011)**

**Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств**

**1. Требования к размерам транспортных средств**

1.1. Максимальная длина не должна превышать:

одиночного транспортного средства категорий  $M_1$ , N и O (прицепа) - 12 м;

одиночного двухосного транспортного средства категорий  $M_2$  и  $M_3$  - 13,5 м;

одиночного транспортного средства категорий  $M_2$  и  $M_3$  с числом осей более двух - 15 м;

автопоезда в составе тягача и прицепа (полуприцепа) - 20 м;

сочлененного транспортного средства категорий  $M_2$  и  $M_3$  - 18,75 м.

При измерении длины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

устройства очистки и омывания ветрового стекла;

таблички переднего и заднего регистрационных знаков и конструктивные элементы для установки государственных регистрационных знаков;

таможенная пломбировка и элементы ее защиты;

устройства крепления тента и элементы их защиты;

устройства освещения и световой сигнализации;

наружные зеркала и другие устройства непрямо́й обзорности;

вспомогательные средства наблюдения;

устройства забора воздуха во впускную систему двигателя внутреннего сгорания;

стопорные устройства для демонтируемых кузовов;

подножки и поручни;

эластичные буферные устройства или аналогичное оборудование;

подъемные платформы, рампы и аналогичное оборудование в положении для движения, не увеличивающие габаритные размеры более чем на 300 мм при условии, что грузоподъемность транспортного средства не увеличена;

цепные и буксирные устройства транспортных средств;

трубы выпускной системы;

съёмные спойлеры;

токоприемники транспортных средств с электропитанием от контактной сети;

наружные солнцезащитные козырьки.

1.2. Максимальная ширина транспортного средства категорий M, N, O не должна превышать 2,55 м. Для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м.

При измерении ширины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

таможенная пломбировка и элементы ее защиты;

устройства крепления тента и элементы их защиты;

устройства контроля давления в шинах;

выступающие гибкие части системы защиты от разбрызгивания из-под колес;

для транспортных средств категории  $M_3$  входные ramпы в положении для движения, подъемные платформы и аналогичное оборудование в положении для движения при условии, что эти устройства не выступают более чем на 10 мм за боковую поверхность транспортного средства и угловые кромки ramп, направленные вперед и назад, имеют радиусы закруглений не менее 5 мм; радиусы закруглений остальных кромок должны при этом быть не менее 2,5 мм;

наружные зеркала и другие устройства непрямого обзора;  
 вспомогательные средства наблюдения;  
 убирающиеся подножки;  
 устройства освещения и световой сигнализации;  
 деформирующаяся часть боковых стенок шин непосредственно над точкой соприкосновения с поверхностью.

1.3. Максимальная высота транспортного средства категорий M, N, O не должна превышать 4 м.

При измерении высоты не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

антенны;  
 пантографы или токоприемники в поднятом положении.

Для транспортных средств с подъемной осью следует принимать во внимание влияние этого устройства.

## 2. Требования к весовым параметрам транспортных средств категорий $M_3$ , $N_3$ и O

2.1. Максимальная масса транспортных средств не должна превышать разрешенных значений, приведенных в [таблице 1](#).

Таблица 1

Категория транспортного средства, общее количество осей	Разрешенная максимальная масса , т
Одиночные:	
Категории $M_3$ , $N_3$ :	
2	18
3 (за исключением сочлененных автобусов категории $M_3$ )	25
3 (сочлененные автобусы категории $M_3$ )	28
4 (с двумя управляемыми осями)	32
Автопоезда:	
3	28
4	36
5 и более	40

2.2. Максимальная масса, приходящаяся на ось (группу осей) транспортных средств, не должна превышать разрешенные значения, приведенные в [таблице 2](#).

Таблица 2

Расстояние между сближенными осями, м	Разрешенная максимальная масса, приходящаяся на ось
---------------------------------------	---

	(группу осей), т
Свыше 2	11,5 (10)
От 1,65 до 2 (включительно)	10,5 (9)
От 1,35 до 1,65 (включительно)	9 (8)
От 1 до 1,35 (включительно)	8 (7)
До 1	7 (6)

**Примечание:** Значения, указанные в скобках, являются максимально допустимыми для передвижения без оформления специального разрешения по автомобильным дорогам, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 10 кН.

2.3. Вертикальная статическая нагрузка на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-ропуски) в снаряженном состоянии не должна быть более 490 Н. При вертикальной статической нагрузке от сцепной петли прицепа более 490 Н передняя опорная стойка должна быть оборудована механизмом подъема-опускания, обеспечивающим установку сцепной петли в положение сцепки (расцепки) прицепа с тягачом.

### **3. Порядок оформления одобрения типа транспортного средства или свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства при несоответствии измеряемых параметров требованиям настоящего приложения**

3.1. Если габаритные размеры транспортного средства превышают значения, указанные в [пункте 1](#) настоящего приложения, то в одобрении типа транспортного средства или свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства делается запись о необходимости оформления специального разрешения для передвижения такого транспортного средства по территории государств - членов Таможенного союза.

3.2. Если технически допустимая максимальная масса транспортного средства, или [технически допустимая максимальная масса автопоезда](#), или [технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на ось \(группу осей\)](#), превышает значения, указанные в [пунктах 2.1](#) и [2.2](#) настоящего приложения, то в одобрении типа транспортного средства или свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства делается запись о необходимости оформления специального разрешения для передвижения такого транспортного средства по территории государств - членов Таможенного союза, в случае фактического превышения транспортным средством установленных настоящим техническим регламентом весовых ограничений.