



Приложение N 2
к техническому регламенту Таможенного союза
"О безопасности колесных транспортных средств"
(ТР ТС 018/2011)

Перечень
требований, установленных в отношении типов выпускаемых в обращение транспортных
средств (шасси)

С изменениями и дополнениями от:

30 января 2013 г., 14 октября 2015 г.

1. Перечень требований, установленных в отношении типов выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси), приводится в [таблице](#).

2. Требования применяются в соответствии с областью применения и с учетом переходных положений, установленных в Правилах ЕЭК ООН (Глобальных технических правилах).

3. Требования вводятся с 1 января года, указанного в таблице. Если срок введения в действие не указан, то требования действуют со дня вступления в силу настоящего технического регламента. Если Правилами ЕЭК ООН (Глобальными техническими правилами) предусмотрены более поздние сроки введения требований, чем сроки, установленные в [таблице](#), то применяются сроки введения требований, установленные Правилами ЕЭК ООН (Глобальными техническими правилами).

4. Сроком окончания действия требований (если он установлен) является 31 декабря года, указанного в [таблице](#).

5. Разрешается альтернативное применение требований более высокого уровня ранее сроков, установленных в перечне требований.

6. При проведении оценки соответствия транспортных средств (шасси), относящихся к типу, ранее не проходившему оценку соответствия настоящему техническому регламенту или в соответствии с национальными процедурами государств - членов Таможенного союза, а также при продлении ранее оформленных одобрений типа транспортного средства (шасси) с учетом [абзаца 5 пункта 65](#) настоящего регламента или их распространении с учетом [абзаца 2 пункта 60](#) настоящего регламента, применяются Правила ЕЭК ООН с указанным в таблице уровнем поправок в редакции, действующей на момент регистрации одобрения типа транспортного средства (шасси) в реестре, с учетом их переходных положений.

При распространении ранее оформленных одобрений типа транспортного средства (шасси) с учетом [абзаца 1 пункта 60](#) настоящего регламента уровень требований определяется на момент оформления первоначальных документов, за исключением требований к выбросам.

7. Если в качестве доказательственного материала по требованиям приложения N 2 представлено сообщение об официальном утверждении типа транспортного средства по Правилам ЕЭК ООН, то представление копий сообщений об официальном утверждении в отношении отдельных типов компонентов, подпадающих под действие этих Правил ЕЭК ООН и указанных в сообщении об официальном утверждении типа транспортного средства, не обязательно.

8. Оценка соответствия указанным в [таблице](#) требованиям проводится в форме обязательной сертификации.

Таблица

N п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
1.	Фары ближнего и дальнего света	M, N, L	Правила ЕЭК ООН N 1-02	20)
2.	Световозвращатели	M, N, O, L	Правила ЕЭК ООН N 3-02	
3.	Устройства для освещения заднего регистрационного знака	M, N, O	Правила ЕЭК ООН N 4-00	
4.	Указатели поворота	M, N, O, L	Правила ЕЭК ООН N 6-01	
5.	Габаритные огни, сигналы торможения	M, N, O, L	Правила ЕЭК ООН N 7-02	4)
6.	Фары ближнего и дальнего света	M, N, L	Правила ЕЭК ООН N 8-05	20)
7.	Внешний шум	L_2, L_4, L_5, L_6, L_7	Правила ЕЭК ООН N 9-06	
8.	Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость	M, N, O, L	Правила ЕЭК ООН N 10-03	
9.	Замки и петли дверей	M_1, N_1	Правила ЕЭК ООН N 11-02	4), 16), 33)
		M_1, N_1	Правила ЕЭК ООН N 11-03	2), 4), 16), 33)
10.	Травмобезопасность рулевого управления	M_1, N_1	Правила ЕЭК ООН N 12-03	16), 22)
11.	Эффективность тормозных систем	M_1, N_1	Правила ЕЭК ООН N 13Н-00	24)
		M_2, M_3, N, O	Правила ЕЭК ООН N 13-10 (до 2017 г.)	
		M_2, M_3, N, O	Правила ЕЭК ООН N 13-11 (с 2018 г.)	35)
12.	Места крепления ремней безопасности	M, N, L_6, L_7	Правила ЕЭК ООН N 14-07	4), 18)

13.	Оснащение транспортных средств удерживающими системами	M, N, L_6 , L_7	Правила ЕЭК ООН N 16-06	4), 18)
14.	Прочность сидений и их креплений	M_1 , M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3	Правила ЕЭК ООН N 17-08	16), 19)
15.	Защита транспортного средства от несанкционированного использования	M, N, L_6 , L_7 M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , L_6 , L_7	Правила ЕЭК ООН N 18-02 Правила ЕЭК ООН N 18-03	4) 2), 4)
16.	Передние противотуманные фары	M, N, L_3 , L_4 , L_5 , L_7	Правила ЕЭК ООН N 19-03,	4), 20)
17.	Фары ближнего и дальнего света	M, N, L	Правила ЕЭК ООН N 20-03	20)
18.	Травмобезопасность внутреннего оборудования	M_1	Правила ЕЭК ООН N 21-01 Правила ЕЭК ООН N 21-01 (с 2016 г.)	2), 16) 16)
19.	Фонари заднего хода	M, N, O	Правила ЕЭК ООН N 23-00	
20.	Выбросы	L_6 , L_7 , M, N (с дизелями)	Правила ЕЭК ООН N 24-03	
21.	Подголовники сидений	M_1 , M_2 (технически допустимой максимальной массой до 3,5 т), N_1	Правила ЕЭК ООН N 25-04	11)
22.	Травмобезопасность наружных выступов	M_1	Правила ЕЭК ООН N 26-03	4), 16)
23.	Оснащение звуковыми сигнальными приборами	M, N, L_3 , L_4 , L_5 , L_6 , L_7	Правила ЕЭК ООН N 28-00	
24.	Защитные свойства кабин	N	Правила ЕЭК ООН N 29-02	
25.	Оснащение шинами	M, N, O, L_6 , L_7	Правила ЕЭК ООН N 30-02	20)
26.	Фары ближнего и дальнего света	M, N	Правила ЕЭК ООН N 31-02	20)
27.	Пожарная безопасность	M_1	Правила ЕЭК ООН N 34-01 (до 2015 г.) Правила ЕЭК ООН N 34-02 Правила ЕЭК ООН N 34-02 (с 2016 г.)	2)
28.	Расположение педалей управления	M, N, O M_1	Правила ЕЭК ООН N 35-00	16)

29.	Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью более 22 пассажиров	M_2, M_3	Правила ЕЭК ООН N 36-03	8), 27)
30.	Задние противотуманные огни	$M, N, O, L_3, L_4, L_5, L_7$	Правила ЕЭК ООН N 38-00	4)
31.	Механизмы измерения скорости	M, N, L_3, L_4, L_5, L_7	Правила ЕЭК ООН N 39-00	4)
32.	Выбросы	L_3, L_4, L_5, L_6, L_7	Правила ЕЭК ООН N 40-01	
33.	Внешний шум	L_3	Правила ЕЭК ООН N 41-03	
34.	Оснащение безопасными стеклами	M, N, O, L_6, L_7	Правила ЕЭК ООН N 43-00	3), 4), 22)
35.	Устройства фарочистки	M, N	Правила ЕЭК ООН N 45-01	20), 26)
36.	Оснащение устройствами непрямого обзора	M, N, L_6, L_7	Правила ЕЭК ООН N 46-02	
37.	Выбросы	L_1, L_2	Правила ЕЭК ООН N 47-00	
38.	Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации	M, N, O	Правила ЕЭК ООН N 48-03 Правила ЕЭК ООН N 48-04	17), 31) 2), 17), 31)
39.	Выбросы	M, N с газовыми двигателями и дизелями (в соответствии с областью применения Правил ООН N 49)	Правила ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов B1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO_x - "С") (экологический класс 4) M_1 - (до 2015 г.) M_1G, M_2, M_3, N - (до 2017 г.) M_1 - (с 2015 г. до 2016 г.) M_1G, M_2, M_3, N - (до 2018 г.) Правила ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов B2, C, уровень требований	29) 29) 28) 28)

			в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO_x - "G", или "К" - дизели, "F" или "G" или "К" - газовые двигатели) (экологический класс 5)	
			M_1 - (с 2016 г.)	29)
			M_1G , M_2 , M_3 , N - (с 2018 г.)	29)
			M_1 - (с 2017 г.)	28)
			M_1G , M_2 , M_3 , N - (до 2019 г.)	28)
			(с 2016 г.)	2)
40.	Передние и задние габаритные огни, сигналы торможения, указатели поворота, устройства для освещения заднего регистрационного знака	L	Правила ЕЭК ООН N 50-00	
41.	Внешний шум	M, N	Правила ЕЭК ООН N 51-02	6), 14), 34)
42.	Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью не более 22 пассажиров	M_2 , M_3	Правила ЕЭК ООН N 52-01	9), 27)
43.	Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации	L_3	Правила ЕЭК ООН N 53-01	
44.	Оснащение шинами	M, N, O	Правила ЕЭК ООН N 54-00	20)
45.	Оснащение сцепными устройствами	M, N, O	Правила ЕЭК ООН N 55-01	20)
46.	Фары ближнего и дальнего света	L_1 , L_2 , L_6	Правила ЕЭК ООН N 56-01	20)
47.	Фары ближнего и дальнего света	L_3 , L_4 , L_5 , L_7	Правила ЕЭК ООН N 57-02	20)
48.	Оснащение задними защитными	N_2 , N_3 , O_3 , O_4	Правила ЕЭК ООН N 58-02	31)

	устройствами транспортных средств для перевозки грузов			
49.	Органы управления мопедов и двухколесных мотоциклов	L_1, L_3	Правила ЕЭК ООН N 60-00	
50.	Травмобезопасность наружных выступов	N	Правила ЕЭК ООН N 61-00	
51.	Защита транспортного средства от несанкционированного использования	L_1, L_2, L_3, L_4, L_5	Правила ЕЭК ООН N 62-00	
52.	Внешний шум	L_1	Правила ЕЭК ООН N 63-01	
53.	Оснащение шинами временного использования	M_1, N_1	Правила ЕЭК ООН N 64-02	20)
54.	Системы мониторинга давления воздуха в шинах	M_1	Правила ЕЭК ООН N 64-02 (с 2016 г.)	2), 20), 25)
55.	Специальные предупреждающие огни	M, N, L	Правила ЕЭК ООН N 65-00	20)
56.	Прочность верхней части конструкции кузова	M_2, M_3 (классы В, II и III)	Правила ЕЭК ООН N 66-02	
57.	Транспортные средства и системы питания на сжиженном нефтяном газе (СНГ)	M, N	Правила ЕЭК ООН N 67-01	
58.	Фары ближнего и дальнего света	L_3, L_4, L_5, L_7	Правила ЕЭК ООН N 72-01	20)
59.	Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов	N_2, N_3, O_3, O_4	Правила ЕЭК ООН N 73-00	31)
60.	Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации	L_1	Правила ЕЭК ООН N 74-01	
61.	Оснащение шинами	L	Правила ЕЭК ООН N 75-00	20)
62.	Фары ближнего и дальнего света	L_1, L_2, L_6	Правила ЕЭК ООН N 76-01	20)
63.	Стояночные огни	M, N	Правила ЕЭК ООН N 77-00	20)

64.	Эффективность тормозных систем	L	Правила ЕЭК ООН N 78-03	
65.	Рулевое управление	M, N, O	Правила ЕЭК ООН N 79-01	4)
66.	Прочность сидений и их креплений	M_2, M_3	Правила ЕЭК ООН N 80-01	5), 19)
67.	Оснащение устройствами непрямого обзора	$L_1 - L_5$	Правила ЕЭК ООН N 81-00	
68.	Фары ближнего и дальнего света	L_1, L_2, L_6	Правила ЕЭК ООН N 82-01	20)
69.	Выбросы	M_1, M_2, N_1, N_2 с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83)	Правила ЕЭК ООН N 83-05 (уровень выбросов В) (экологический класс 4) M_1 - (до 2015 г.) M_1G, M_2, N_1, N_2 - (до 2017 г.) M_1 - (с 2015 г. до 2016 г.) M_1G, M_2, N_1, N_2 - (до 2018 г.) Правила ЕЭК ООН N 83-06 (экологический класс 5) M_1 - (с 2016 г.) M_1G, M_2, N_1, N_2 - (с 2018 г.) M_1 - (с 2017 г.) M_1G, M_2, N_1, N_2 - (до 2019 г.)	29) 29) 28) 28) 29) 29) 28) 28)
70.	Дневные ходовые огни	M, N	Правила ЕЭК ООН N 87-00	20)
71.	Оснащение шинами	L_1	Правила ЕЭК ООН N 88-00	
72.	Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости	M, N	Правила ЕЭК ООН N 89-00	20)
73.	Боковые габаритные фонари	M, N, O	Правила ЕЭК ООН N 91-00	
74.	Оснащение передними защитными устройствами транспортных	N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН N 93-00	

75.	средств для перевозки грузов Защита водителя и пассажиров при фронтальном столкновении	M_1	Правила ЕЭК ООН N 94-01	1), 16), 22)
76.	Защита водителя и пассажиров при боковом столкновении	M_1	Правила ЕЭК ООН N 95-02	1), 16), 22)
77.	Выбросы	$M_1 G$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_2 G$, $M_3 G$, $N_2 G$, $N_3 G$ с дизелями	Правила ЕЭК ООН N 96-02 (экологический класс 4) (до 2017 г.) (до 2018 г.)	29), 30) 28), 30)
78.	Фары ближнего и дальнего света	M, N, L_3	Правила ЕЭК ООН N 98-00	20)
79.	Электробезопасность аккумуляторных электромобилей	M, N	Правила ЕЭК ООН N 100-00	
80.	Расход топлива и выбросы углекислого газа. Расход электроэнергии и запас хода транспортных средств с электроприводом	M_1, N_1	Правила ЕЭК ООН N 101-01	2), 16), 22)
81.	Оснащение укороченными сцепными устройствами	N_2, N_3, O_3, O_4	Правила ЕЭК ООН N 102-00	20)
82.	Светоотражающая маркировка	N_2, N_3, O_3, O_4	Правила ЕЭК ООН N 104-00	
83.	Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам	M_2, M_3	Правила ЕЭК ООН N 107-03	2), 10)
84.	Транспортные средства и системы питания на сжатом природном газе (СПГ)	M, N	Правила ЕЭК ООН N 110-00	
85.	Фары ближнего и дальнего света	M, N	Правила ЕЭК ООН N 112-00,	20)
86.	Фары ближнего и дальнего света	L	Правила ЕЭК ООН N 113-00	20)
87.	Защита транспортного средства от несанкционированного использования	M_1, N_1	Правила ЕЭК ООН N 116-00	2), 13), 16), 21)

88.	Уровень шума от качения шин	M, N, O	Правила ЕЭК ООН N 117-02, стадия 1 (до 2016 г.)	36)
		M, N, O	Правила ЕЭК ООН N 117-02, стадия 2 (с 2017 г.)	36)
89.	Сцепление шин на мокром покрытии	M_1, N_1, O_1, O_2	Правила ЕЭК ООН N 117-02	36)
90.	Сопротивление качению шин	M, N, O	Правила ЕЭК ООН N 117-02, стадия 1 (с 2017 г.)	
91.	Противопожарные свойства интерьера	M_3 (классы II и III)	Правила ЕЭК ООН N 118-00 Правила ЕЭК ООН N 118-00 (с 2016 г.)	2)
92.	Угловые фонари	M_1	Правила ЕЭК ООН N 119-00	20)
93.	Органы управления транспортных средств - идентификация	M, N, L_6, L_7	Правила ЕЭК ООН N 121-00 Правила ЕЭК ООН N 121-00 (с 2016 г.)	2), 4), 16) 4), 16)
94.	Системы отопления	M, N	Правила ЕЭК ООН N 122-00	
95.	Адаптивные системы переднего освещения	M, N	Правила ЕЭК ООН N 123-00	20)
96.	Передняя обзорность	M_1	Правила ЕЭК ООН N 125-00	7), 16), 23)
97.	Замки и петли дверей	N_2, N_3	Глобальные технические правила N 1	2)
98.	Обеспечение защиты пешеходов	M_1, N_1	Глобальные технические правила N 9 (с 2016 г.)	2), 15)
99.	Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации	L_2, L_4, L_5, L_6, L_7	Пункт 1 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту	17)
100.	Внутренний шум	M, N	Пункт 2 приложения N 3 к настоящему техническому	

101.	Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства	M, N	регламенту Пункт 3 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту	
102.	Устойчивость	M, N, O	Пункт 4 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту	12), 16)
103.	Передняя обзорность	M_2 , M_3 , N	Пункт 5 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту	7), 23)
104.	Вентиляция, отопление и кондиционирование	M, N	Пункт 6 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту	
105.	Системы очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания	M_1	Пункт 7 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту	16)
106.	Стеклоочистители и стеклоомыватели	M_1	Пункт 8 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту	16)
107.	Защита от разбрызгивания из-под колес	N, O	Пункт 9 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту	2), 32)
		M_1	Пункт 10 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту	2), 16)
108.	Радиопомехи промышленные от троллейбусов	M_3 (троллейбусы)	Пункт 11 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту	
109.	Выбросы	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3	Пункт 12 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту	

110.	Выбросы	с бензиновыми двигателями М, N гибридные (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 49)	(экологический класс 4) Пункт 13 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту (экологический класс 4) (2015 г.) (с 2015 до 2016 г.) Пункт 13 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту (экологический класс 5) (с 2016 г.) (с 2017 г.)	29) 28) 29) 28)
111.	Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств	М, N, O	Пункт 14 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту	
112.	Дополнительные требования к транспортным средствам, предназначенным для лиц с ограниченными физическими возможностями	M_1, N_1	Пункт 15 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту	
113.	Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб	M_1 , не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 94 и 95; N_1 , не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 95, M_2, M_3, N_2, N_3	Пункт 16 Приложения N 3 к настоящему техническому регламенту (с 2015 г.) (с 2016 г.) (с 2017 г.)	2) 37)
114.	Оснащение системой вызова экстренных оперативных служб	M_1 , входящие в область применения Правил ЕЭК	Пункт 17 Приложения N 3 к настоящему техническому регламенту	2)

ООН N 94 и 95; N_1 , входящие (с 2015 г.)
в область применения Правил (с 2017 г.)
ЕЭК ООН N 95

Примечания:

1) Требования применяются к типам транспортных средств, заявка на проведение оценки соответствия которых впервые подавалась после 4 января 2008 г.

2) Требования применяются в отношении типов транспортных средств (шасси), не прошедших оценку соответствия настоящему техническому регламенту или на национальном уровне в государствах - членах Таможенного союза до введения требований.

3) Требования к квадрициклам применяются в случае наличия стекол.

4) Требования не применяются в отношении квадрициклов с мотоциклетной посадкой.

5) В качестве альтернативы для транспортных средств категории M_2 разрешается применять Правила ЕЭК ООН N 17.

6) Правила ЕЭК ООН N 51-02 применяются в редакции без учета дополнения 5.

7) Требования не распространяются на транспортные средства с кузовами, производство которых было начато до 1 января 1977 г.

8) В отношении специализированных пассажирских транспортных средств, автобусов категорий M_2G и M_3G , автобусов для ритуальных услуг, а также транспортных средств категорий M_2 и M_3 с уменьшенным числом посадочных мест требования пунктов 5.1, 5.3, 5.6.1.1, 5.7.5-5.7.8, 5.10 Правил ЕЭК ООН N 36-03 не применяются, при этом в "одобрении типа транспортного средства" делается запись об ограничении использования таких транспортных средств для коммерческих перевозок пассажиров.

9) В отношении специализированных пассажирских транспортных средств, автобусов категорий M_2G и M_3G , автобусов для ритуальных услуг, а также транспортных средств категорий M_2 и M_3 с уменьшенным числом посадочных мест требования пунктов 5.1, 5.3, 5.6.1.1, 5.6.3.1, 5.7.1.1-5.7.1.7, 5.7.5-5.7.8, 5.9, 5.10 Правил ЕЭК ООН N 52-01 не применяются, при этом в "одобрении типа транспортного средства" делается запись об ограничении использования таких транспортных средств для коммерческих перевозок пассажиров.

10) В отношении специализированных пассажирских транспортных средств, автобусов категорий M_2G и M_3G , автобусов для ритуальных услуг, а также транспортных средств категорий M_2 и M_3 с уменьшенным числом посадочных мест требования пунктов 7.2, 7.6.1.1, 7.6.3.1, 7.7.1.1-7.7.1.7, 7.7.5-7.7.8, 7.11, 7.12 приложения 3 к Правилам ЕЭК ООН N 107 не применяются, при этом в "одобрении типа транспортного средства" делается запись об ограничении использования таких транспортных средств для коммерческих перевозок пассажиров.

11) В качестве доказательственных материалов принимаются таковые в отношении сидений, если последние испытывались вместе с подголовниками.

12) При оценке соответствия признаются сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 111.

13) При представлении сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 116, сообщение об официальном утверждении типа транспортного средства, предусмотренное Правилами ЕЭК ООН N 18, представлять не требуется.

14) Для полноприводных транспортных средств категорий M_2G , M_3G , N_2G и N_3G при проведении измерений при движении допускается превышение предельных значений на 3 дБ (А).

15) Правила ЕЭК ООН в отношении защиты пешеходов после их вступления в силу применяются альтернативно ГТП N 9.

16) Для автомобилей-домов, автомобилей скорой медицинской помощи и автомобилей-катафалков категории M_1 , M_2 , M_3 уровень предъявляемых требований должен соответствовать уровню требований к базовому транспортному средству.

17) Факультативные устройства освещения и световой сигнализации при наличии на транспортном средстве должны соответствовать установленным предписаниям Правил ЕЭК ООН.

18) Транспортные средства категорий M_1 , N, а также M_2 и M_3 классов III и V оборудуются ремнями безопасности. Остальные транспортные средства категорий M_2 , M_3 оборудуются ремнями безопасности, если они используются для перевозки пассажиров в [междугородном сообщении](#).

19) Требования применяются в зависимости от типа сидений.

20) Применяется в случае установки на транспортном средстве.

21) При оценке соответствия признаются сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 97.

22) Требования не применяются к транспортным средствам, оборудованным [броневой защитой](#), соответствие которой нормативным техническим требованиям подтверждено в установленном порядке.

23) Требования не применяются в отношении транспортных средств, предназначенных для перевозки денежной выручки и ценных грузов.

24) В отношении транспортных средств, относящихся к типу, не проходившему оценку соответствия настоящему техническому регламенту или на национальном уровне в государствах - членах Таможенного союза до введения данного требования, оснащение электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении обязательно. Допускается оценка соответствия транспортных средств категории N_1 по Правилам ЕЭК ООН N 13-11.

С 1 января 2016 г. обязательно оснащение транспортных средств, не подпадающих под действие [абзаца первого](#) данного примечания, [антиблокировочными тормозными системами](#), при этом оснащение таких транспортных средств электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении факультативное.

25) Обязательно оснащение системами мониторинга давления воздуха в шинах типов транспортных средств, не проходивших оценку соответствия настоящему техническому регламенту, а также на национальном уровне в государствах - членах Таможенного союза до введения требований.

26) Обязательность применения регламентируется Правилами ЕЭК ООН N 48.

27) Допускается альтернативное применение Правил ЕЭК ООН N 107-03 Правилам ЕЭК ООН N 36-03 и 52-01.

28) Требования применяется в отношении транспортных средств, изготавливаемых с использованием выпущенных в обращение базовых транспортных средств или шасси, производимых другими изготовителями.

29) Требования применяются в отношении всех транспортных средств, кроме транспортных средств, на которые распространяются [примечания 2\) и 28\)](#).

30) Требования применяются к транспортным средствам с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей; транспортным средствам категории N_3G повышенной проходимости без привода на все колеса (кроме классифицируемой по коду ТН ВЭД ТС [8701](#)), ранее сертифицированных в Национальных системах сертификации по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН

№ 96-02.

31) Исключения допускаются для специальных транспортных средств, если их специальное целевое назначение препятствует выполнению требования в полном объеме. При этом заявитель предоставляет органу по сертификации достаточные доказательства в отношении того, что ввиду специального целевого назначения требования не могут быть выполнены в полном объеме.

32) В отношении транспортных средств категорий N_1 , N_2 с технически допустимой максимальной массой не более 7,5 т, O_1 и O_2 альтернативно могут применяться требования [пункта 10](#) приложения № 3 к настоящему техническому регламенту.

33) Требования, касающиеся раздвижных дверей, действуют с 1 января 2016 г.

34) При оценке соответствия значения максимальной мощности должны быть получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ЕЭК ООН № 85-00 (с дополнениями 1-5), что должно быть подтверждено сообщением об официальном утверждении типа или декларацией о соответствии, принятой по схеме декларирования [3д](#), сведения о которых приводятся в "одобрении типа транспортного средства". Описание схемы декларирования приведено в приложении № 19 настоящего технического регламента.

35) Для транспортных средств категории N_1 , относящихся к типу, не проходившему оценку соответствия настоящему техническому регламенту или на национальном уровне в государствах - членах Таможенного союза до введения данного требования, оснащение электронными системами контроля устойчивости обязательно. В отношении остальных транспортных средств категории N_1 требование к обязательному оснащению электронными системами контроля устойчивости действует с 1 января 2018 г.

36) В качестве доказательственного материала допускается представление протокола испытаний по [Директиве](#) Европейского Союза 92/23/ЕЕС с изменениями, внесенными Директивами 2001/43/ЕС и 2005/11/ЕС. В целях идентификации шин, выпускаемых в обращение, номера сообщений об официальном утверждении типа по указанной Директиве вносятся в документы, удостоверяющие соответствие требованиям настоящего технического регламента.

37) Требования распространяются на транспортные средства, используемые для коммерческой перевозки пассажиров, специально предназначенные для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет и перевозки опасных грузов, твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), а также на тягачи, используемые для буксировки прицепов, перевозящих опасные грузы.