

Приложение N 1
к техническому регламенту Таможенного союза
"О безопасности колесных транспортных средств"
(ТР ТС 018/2011)

Перечень
объектов технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза
"О безопасности колесных транспортных средств"

С изменениями и дополнениями от:

30 января 2013 г.

1. Транспортные средства

1.1. Классификация транспортных средств по категориям

Таблица 1

N п/п	Объекты технического регулирования
1.	Категория L - Мототранспортные средства, в том числе:
1.1.	Мопеды, мотовелосипеды, мокики, в том числе: Категория L_1 - Двухколесные транспортные средства, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся: - в случае двигателя внутреннего сгорания - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см ³ , или - в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт. Категория L_2 - Трехколесные транспортные средства с любым расположением

колес, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим

объемом двигателя, не превышающим 50 см^3 , или

- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или

- в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

1.2. Мотоциклы, мотороллеры, трициклы, в том числе:

Категория L_3 - Двухколесные транспортные средства, рабочий объем двигателя

которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см^3 (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Категория L_4 - Трехколесные транспортные средства с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которых

(в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см^3 и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Категория L_5 - Трехколесные транспортные средства с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает

50 см^3 и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

1.3. Квадрициклы, в том числе:

Категория L_6 - Четырехколесные транспортные средства, масса которых без нагрузки не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим

объемом двигателя, не превышающим 50 см^3 , или
- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт, или
- в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

Категория L_7 - Четырехколесные транспортные средства, иные, чем транспортные средства категории L_6 , масса которых без нагрузки не превышает 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.

2. Категория М - Транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров

2.1. Категория M_1 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили.

2.2. Автобусы, троллейбусы, **специализированные пассажирские транспортные средства** и их шасси, в том числе:

Категория M_2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория M_3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий M_2 и M_3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий M_2 и M_3 вместимостью свыше 22 пассажиров

помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров.

3. Категория N - Транспортные средства, используемые для перевозки грузов - автомобили грузовые и их шасси, в том числе:

Категория N_1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие **технически допустимую максимальную массу** не более 3,5 т.

Категория N_2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.

Категория N_3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т.

4. Категория O - Прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N, в том числе: (замечание АСМАП)

Категория O_1 - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т.

Категория O_2 - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т.

Категория O_3 - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т.

Категория O_4 - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т.

Примечания:

1. Транспортное средство, имеющее не более восьми мест для сидения, не считая места водителя, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, относится к категории:

M_1 , если произведение предусмотренного конструкцией числа пассажиров на условную массу одного пассажира (68 кг) превышает расчетную массу перевозимого одновременно с пассажирами груза;

N, если это условие не выполняется.

Транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, относится к категории М.

2. В случае полуприцепов и прицепов с центрально расположенной осью (осями) под технически допустимой максимальной массой принимается статическая вертикальная нагрузка, передаваемая на грунт осью или осями максимально загруженного сцепленного с тягачом полуприцепа и прицепа с центрально расположенной осью (осями).

3. Для целей [пункта 1.1](#) настоящего приложения оборудование и установки, находящиеся на [специальных транспортных средствах](#) (автокраны, транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.п.), приравниваются к грузам.

1.2. Транспортные средства повышенной проходимости (категории G)

1.2.1. К транспортным средствам повышенной проходимости (категории G), могут быть отнесены транспортные средства категорий М и N, если они удовлетворяют следующим требованиям:

1.2.1.1. Транспортные средства категории N_1 , технически допустимая максимальная масса которых не более 2 т, а также транспортные средства категории M_1 считают транспортными средствами повышенной проходимости, если они имеют:

1.2.1.1.1. Хотя бы одну переднюю и одну заднюю оси, конструкция которых обеспечивает их одновременный привод, включая и транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться;

1.2.1.1.2. Хотя бы один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия, и

1.2.1.1.3. Если они (в случае одиночного транспортного средства) могут преодолевать подъем 30%.

1.2.1.1.4. Они также должны удовлетворять, хотя бы пяти из шести приведенных ниже требований:

1.2.1.1.4.1. Угол въезда должен быть не менее 25°;

1.2.1.1.4.2. Угол съезда должен быть не менее 20°;

1.2.1.1.4.3. Продольный угол проходимости должен быть не менее 20°;

1.2.1.1.4.4. Дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 180 мм;

1.2.1.1.4.5. Дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 180 мм;

1.2.1.1.4.6. Межосевой дорожный просвет должен быть не менее 200 мм.

1.2.1.2. Транспортные средства категории N_1 , технически допустимая максимальная масса которых свыше 2 т, или транспортные средства

категорий N_2 , M_2 или M_3 , технически допустимая максимальная масса которых не более 12 т, считают транспортными средствами повышенной проходимости, если их конструкция обеспечивает одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если они удовлетворяют следующим требованиям:

1.2.1.2.1. По меньшей мере, одна передняя и одна задняя оси имеют одновременный привод, включая и транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться;

1.2.1.2.2. Имеется, по меньшей мере, один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;

1.2.1.2.3. Транспортные средства (в случае одиночного транспортного средства) могут преодолевать подъем 25%.

1.2.1.3. Транспортные средства категории M_3 , технически допустимая максимальная масса которых свыше 12 т, и транспортные средства категории N_3 (за исключением седельных тягачей) считают транспортными средствами повышенной проходимости, если они имеют одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если соблюдаются следующие требования:

1.2.1.3.1. По меньшей мере, половина осей имеет привод;

1.2.1.3.2. Имеется, по меньшей мере, один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;

1.2.1.3.3. Транспортные средства (в случае одиночного транспортного средства) могут преодолевать подъем 25%;

1.2.1.3.4. Соблюдаются, по меньшей мере, четыре из шести следующих требований:

1.2.1.3.4.1. Угол въезда должен быть не менее 25°;

1.2.1.3.4.2. Угол съезда должен быть не менее 25°;

1.2.1.3.4.3. Продольный угол проходимости должен быть не менее 25°;

1.2.1.3.4.4. Дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 250 мм;

1.2.1.3.4.5. Межосевой дорожный просвет должен быть не менее 300 мм;

1.2.1.3.4.6. Дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 250 мм.

1.2.2. Специальные и специализированные транспортные средства, изготовленные на базе (шасси) транспортных средств категории G, относятся к категории G, если они удовлетворяют требованиям подпункта 1.2.1 выше.

1.2.3. При обозначении категории транспортных средств повышенной проходимости буква G должна сочетаться с буквами M или N (например, N_1G).

Примечания:

1. При проведении проверки в целях отнесения транспортных средств к категории G, транспортные средства категории N_1 , технически

допустимая максимальная масса которых не более 2 т, и транспортные средства категории M_1 должны быть в снаряженном состоянии, т.е. заправлены охлаждающей жидкостью, смазкой, топливом, укомплектованы инструментом и запасным колесом, также должна быть учтена стандартная масса водителя, принимаемая равной 75 кг. Остальные транспортные средства должны быть загружены до технически допустимой максимальной массы, устанавливаемой изготовителем.

2. Способность транспортного средства преодолевать подъем установленного значения (25% или 30%) подтверждается расчетным методом; однако **технические службы** могут потребовать представления транспортного средства соответствующего типа для проведения реального испытания.

3. При измерении угла въезда и угла съезда, а также продольного угла проходимости защитные устройства не учитывают.

4. Применяются следующие определения, касающиеся угла въезда и угла съезда, а также продольного угла проходимости и дорожного просвета:

угол въезда - по стандарту ИСО 612, пункт 6.10 (см. [рисунок 1](#));

угол съезда - по стандарту ИСО 612, пункт 6.11 (см. [рисунок 2](#));

продольный угол проходимости - по стандарту ИСО 612, пункт 6.9 (см. [рисунок 3](#));

межосевой дорожный просвет - кратчайшее расстояние между опорной плоскостью и самой нижней точкой транспортного средства, находящейся на его жестком элементе. Многоосные тележки рассматривают как одну ось (см. [рисунок 4](#));

дорожный просвет под одной осью - расстояние между верхней точкой дуги окружности, проходящей через центры пятен контактов шин одной оси (в случае сдвоенных шин - шин внутренних колес оси) и касающейся самой нижней точки транспортного средства, жестко зафиксированной между колесами, и опорной плоскостью (см. [рисунок 5](#)). Ни одна жесткая часть транспортного средства не должна находиться, полностью или частично, в заштрихованной зоне (см. рисунок 5).

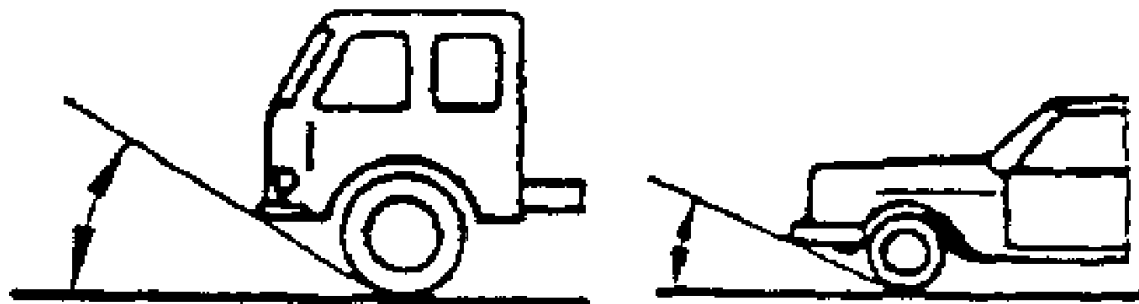


Рисунок 1. Угол въезда

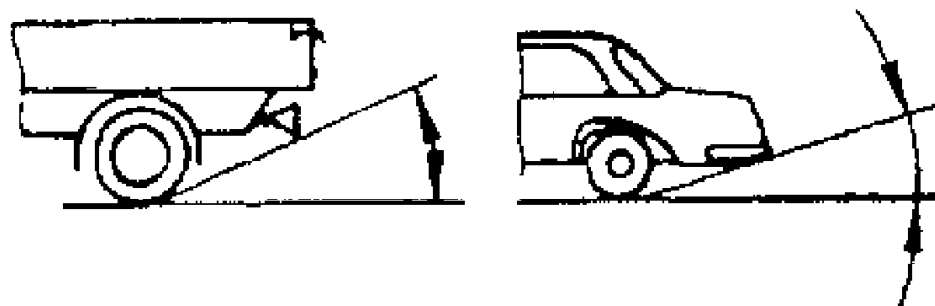


Рисунок 2. Угол съезда

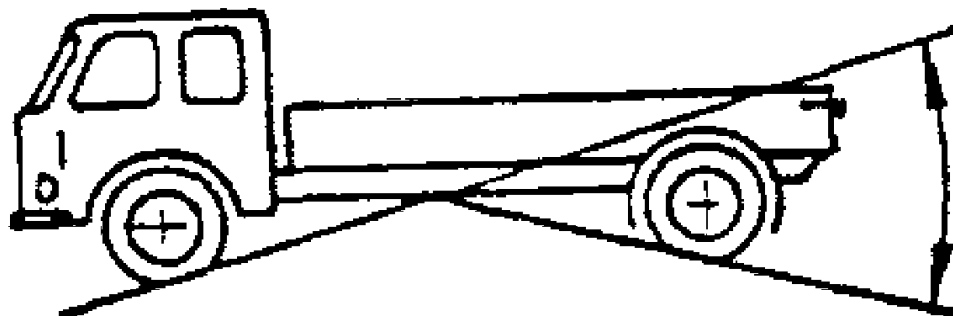


Рисунок 3. Продольный угол проходимости

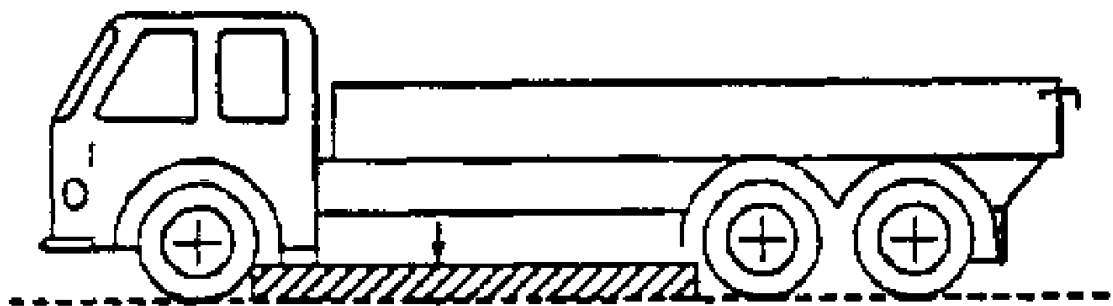


Рисунок 4. Межосевой дорожный просвет

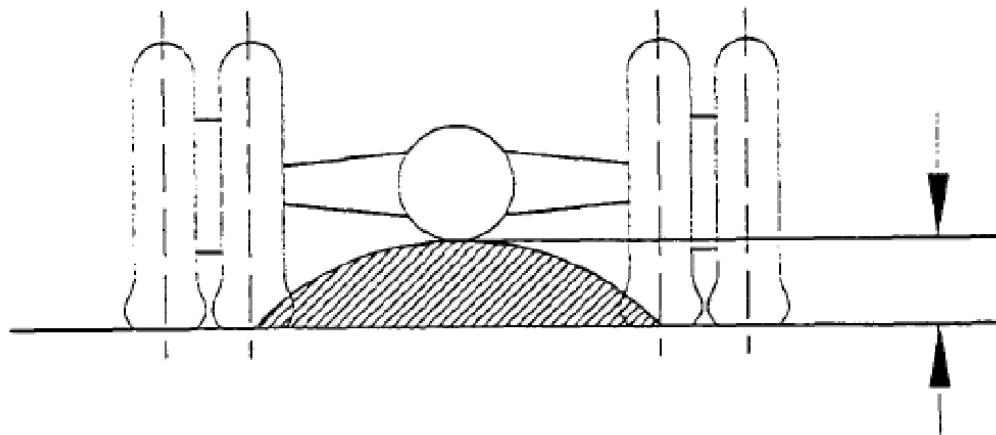


Рисунок 5. Дорожный просвет под одной осью

1.3. Специальные и специализированные транспортные средства, в отношении которых предъявляются дополнительные требования

безопасности

Таблица 2

N п/п	Объекты технического регулирования
1.	Автобетононасосы
2.	Автобетоносмесители
3.	Автогудронаторы
4.	Автокраны и транспортные средства, оснащенные кранами-манипуляторами
5.	Автолесовозы
6.	Автомобили скорой медицинской помощи
7.	Автосамосвалы и прицепы (полуприцепы) - самосвалы
8.	Автоцементовозы
9.	Автоэвакуаторы
10.	Медицинские комплексы на шасси транспортных средств
11.	Пожарные автомобили
12.	Транспортные средства для аварийно-спасательных служб и милиции (полиции)
13.	Транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог
14.	Транспортные средства для обслуживания нефтяных и газовых скважин
15.	Транспортные средства для перевозки денежной выручки и ценных грузов
16.	Транспортные средства для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет
17.	Транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса
18.	Транспортные средства для перевозки нефтепродуктов
19.	Транспортные средства для перевозки пищевых жидкостей
20.	Транспортные средства для перевозки сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 Мпа
21.	Транспортные средства оперативно-служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей
22.	Транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами
23.	Транспортные средства - фургоны для перевозки пищевых продуктов

1.4. Подразделение транспортных средств категорий М и N и двигателей внутреннего сгорания для таких транспортных средств на экологические классы

Уровни выбросов и требования, обеспечивающие выполнение установленных уровней выбросов для различных экологических классов транспортных средств и двигателей внутреннего сгорания:

Таблица 3

Экологический класс	Категории и подгруппы транспортных средств и двигателей внутреннего сгорания	Технические требования к транспортным средствам и двигателям внутреннего сгорания
0	<p>M_1, M_2, N_1, N_2 (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83) с бензиновыми и газовыми двигателями</p> <p>M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с дизелями</p> <p>M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с бензиновыми двигателями</p> <p>дизели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3</p> <p>бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M_1 максимальной массой</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-02 (уровень выбросов А)</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-01</p> <p>СО - 85 г/кВт·ч, НС - 5 г/кВт·ч, NO_x - 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-01</p> <p>СО - 85 г/кВт·ч, НС - 5 г/кВт·ч, NO_x - 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)</p>

1	<p>свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 M_1, M_2, N_1, N_2 (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями</p> <p>M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями</p> <p>M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с бензиновыми двигателями дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-02 (уровни выбросов В, С соответственно)</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов А)</p> <p>СО - 72 г/кВт·ч, НС - 4 г/кВт·ч, NO_x - 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов А)</p>
2	<p>M_1, M_2, N_1, N_2 (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями</p> <p>M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-04 (уровни выбросов В, С, D соответственно)</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В)</p>

двигателями и дизелями

M_1 максимальной массой свыше 3,5 т,
 M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с бензиновыми
двигателями

дизели и газовые двигатели,
предназначенные для установки на
транспортные средства категорий M_1
максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 ,
 M_3 , N_1 , N_2 , N_3

бензиновые двигатели, предназначенные
для установки на транспортные средства
категорий M_1 максимальной массой
свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3

3 M_1 , M_2 , N_1 , N_2 (в соответствии с
областью применения Правил ЕЭК ООН
N 83) с бензиновыми и газовыми
двигателями и дизелями

M_1 максимальной массой свыше 3,5 т,
 M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с газовыми
двигателями и дизелями

M_1G и M_2G максимальной массой
свыше 3,5 т, M_3G , N_2G , N_3G с дизелями

M_1 максимальной массой свыше 3,5 т,
 M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с бензиновыми
двигателями

CO - 55 г/кВт·ч, HC - 2,4 г/кВт·ч,
 NO_x - 10 г/кВт·ч (при испытаниях по
Правилам ЕЭК ООН N 49-04
(испытательный цикл ESC))
Правила ЕЭК ООН N 49-02 (уровень
выбросов B)

CO - 55 г/кВт·ч, HC - 2,4 г/кВт·ч,
 NO_x - 10 г/кВт·ч (при испытаниях по
Правилам ЕЭК ООН N 49-04
(испытательный цикл ESC))
Правила ЕЭК ООН N 83-05 (уровень
выбросов A)

Правила ЕЭК ООН N 49-04 (уровень
выбросов A)

Правила ЕЭК ООН N 96-01

[Пункт 12](#) приложения N 3 к
настоящему техническому регламенту

4

дизели и газовые двигатели,
предназначенные для установки на
транспортные средства категорий M_1
максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 ,
 M_3 , N_1 , N_2 , N_3

дизели, предназначенные для установки
на транспортные средства категорий
 M_1G и M_2G максимальной массой
свыше 3,5 т, M_3G , N_2G , N_3G

бензиновые двигатели, предназначенные
для установки на транспортные средства
категорий M_1 максимальной массой
свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3

M_1 , M_2 , N_1 , N_2 (в соответствии с
областью применения Правил ЕЭК ООН
N 83) с [двигателями с принудительным
зажиганием](#) и дизелями

M_1 максимальной массой свыше 3,5 т,
 M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с газовыми
двигателями и дизелями

M_1G и M_2G максимальной массой
свыше 3,5 т, M_3G , N_2G , N_3G с
приводом на все колеса, в том числе, с
отключаемым приводом одной из осей, с
дизелями

Правила ЕЭК ООН N 49-04 (уровень
выбросов А)

Правила ЕЭК ООН N 96-01

[Пункт 12](#) приложения N 3 к
настоящему техническому регламенту

Правила ЕЭК ООН N 83-05 (уровень
выбросов В)

Правила ЕЭК ООН N 49-05 (уровень
выбросов В1, уровень требований в
отношении бортовой диагностики,
долговечности и эксплуатационной
пригодности, контроля NOx - "С")

Правила ЕЭК ООН N 96-02

M_1 максимальной массой свыше 3,5 т,
 M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с бензиновыми
двигателями
дизели и газовые двигатели,
предназначенные для установки на
транспортные средства категорий M_1
максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 ,
 M_3 , N_1 , N_2 , N_3
дизели, предназначенные для установки
на транспортные средства категорий
 M_1G и M_2G максимальной массой
свыше 3,5 т, M_3G , N_2G , N_3G , с
приводом на все колеса, в том числе, с
отключаемым приводом одной из осей
бензиновые двигатели, предназначенные
для установки на транспортные средства
категорий M_1 максимальной массой
свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3
 M , N гибридные (в соответствии с
областью применения Правил ЕЭК ООН
N 49) и двигатели, предназначенные для
установки на такие транспортные
средства
5 M_1 , M_2 , N_1 , N_2 (в соответствии с
областью применения Правил ЕЭК ООН
N 83-06) с двигателями с принудительным
зажиганием и дизелями

Пункт 12 приложения N 3 к
настоящему техническому регламенту

Правила ЕЭК ООН N 49-05 (уровень
выбросов В1, уровень требований в
отношении бортовой диагностики,
долговечности и эксплуатационной
пригодности, контроля NOx - "С")

Правила ЕЭК ООН N 96-02

Пункт 12 приложения N 3 к
настоящему техническому регламенту

Пункт 13 приложения N 3 к
настоящему техническому регламенту

Правила ЕЭК ООН N 83-06,

M_1 максимальной массой свыше 3,5 т,
 M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с газовыми
двигателями и дизелями

дизели и газовые двигатели,
предназначенные для установки на
транспортные средства категорий M_1
максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 ,
 M_3 , N_1 , N_2 , N_3

M , N гибридные (в соответствии с
областью применения Правил ЕЭК ООН
N 49) и двигатели, предназначенные для
установки на такие транспортные
средства

Правила ЕЭК ООН N 49-05 (уровень
выбросов В2, С, уровень требований в
отношении бортовой диагностики,
долговечности, контроля NOx - "G",
"К")

Правила ЕЭК ООН N 49-05 (уровень
выбросов В2, С, уровень требований в
отношении бортовой диагностики,
долговечности, контроля NOx - "G",
"К")

[Пункт 13](#) приложения N 3 к
настоящему техническому регламенту

2. Компоненты транспортных средств

Таблица 4

№ п/п	Объекты технического регулирования
1.	Двигатели с принудительным зажиганием
2.	Двигатели с воспламенением от сжатия
3.	Оборудование для питания двигателя газообразным топливом (сжатимированным природным газом - КПГ, сжиженным нефтяным газом - СНГ (или сжиженным углеводородным газом - СУГ), сжиженным природным газом - СПГ, диметилловым эфиром топливным - ДМЭт): - баллон газовый; - вспомогательное оборудование баллона; - газоредуцирующая аппаратура;

- теплообменные устройства;
 - газосмесительные устройства;
 - газодозирующие устройства;
 - электромагнитные клапаны;
 - расходно-наполнительное и контрольно-измерительное оборудование;
 - фильтр газовый;
 - гибкие шланги;
 - топливопроводы;
 - электронные блоки управления
4. Системы нейтрализации отработавших газов, в т.ч., сменные каталитические нейтрализаторы (за исключением систем нейтрализации на основе мочевины)*
 5. Сменные системы выпуска отработавших газов двигателей, в т.ч. глушители и резонаторы
 6. Топливные баки, заливные горловины и пробки топливных баков
 7. Колодки с накладками в сборе для дисковых и барабанных тормозов, фрикционные накладки для барабанных и дисковых тормозов*
 8. Аппараты гидравлического тормозного привода: цилиндры главные тормозные, скобы дисковых тормозных механизмов, колесные тормозные цилиндры барабанных тормозных механизмов, регуляторы тормозных сил, вакуумные и гидравлические (в сборе с главными тормозными цилиндрами) и гидровакуумные и пневмогидравлические усилители, контрольно-сигнальные устройства*
 9. Трубки и шланги, в т.ч. витые шланги (в т.ч. с применением материала на основе полиамидов 11 и 12) гидравлических систем тормозного привода, сцепления и рулевого привода*
 10. Тормозные механизмы в сборе*
 11. Детали и узлы механических приводов тормозной системы: регулировочные устройства тормозных механизмов, детали привода стояночной тормозной системы (в т.ч. тросы с наконечниками в сборе)*
 12. Диски и барабаны тормозные*
 13. Аппараты пневматического тормозного привода: агрегаты подготовки воздуха (противозамерзатели, влагоотделители, регуляторы давления), защитная аппаратура пневмопривода, клапаны слива конденсата, управляющие аппараты (краны

- тормозные, ускорительные клапаны, клапаны управления тормозами прицепа, воздухораспределители), аппараты корректировки **торможения** (регуляторы тормозных сил, клапаны ограничения давления в пневматическом приводе передней оси), головки соединительные, устройства сигнализации и контроля (датчики пневмоэлектрические, клапаны контрольного вывода)*
14. Камеры тормозные пневматические (в т.ч. с пружинным энергоаккумулятором), цилиндры тормозные пневматические*
 15. Компрессоры*
 16. Узлы и детали рулевого управления автомобилей: рулевые колеса, **рулевые механизмы**, рулевые усилители, гидронасосы, распределители и силовые цилиндры рулевых усилителей, колонки рулевого управления, угловые редукторы, рулевые валы, рулевые тяги, промежуточные опоры рулевого привода и рычаги, шкворни поворотных цапф*
 17. Рули мотоциклетного типа*
 18. Шарниры шаровые подвески и рулевого управления
 19. Колеса транспортных средств
 20. Шины пневматические для легковых автомобилей и их прицепов
 21. Шины пневматические для легких грузовых и грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и троллейбусов
 22. Шины пневматические для мотоциклов, мотороллеров, квадрициклов и мопедов
 23. Шины пневматические запасных колес для временного использования
 24. Восстановленные пневматические шины для автомобилей и их прицепов
 25. Сцепные устройства (тягово-сцепные, седельно-сцепные и буксирные)
 26. Гидравлические опрокидывающие механизмы автосамосвалов:
 - гидроцилиндры телескопические одностороннего действия;
 - гидрораспределитель с ручным и дистанционным управлением
 27. Гидравлические механизмы опрокидывания кабин транспортных средств:
 - гидроцилиндры гидравлического механизма опрокидывания кабин;
 - насосы гидравлического механизма опрокидывания кабин
 28. Рукава гидроусилителя рулевого управления и опрокидывателя платформы автосамосвала*
 29. Бамперы, дуги защитные для мотоциклов

30. Задние и боковые защитные устройства грузовых автомобилей и прицепов
31. Сиденья автомобилей
32. Подголовники сидений
33. Ремни безопасности
34. Подушки безопасности
35. Удерживающие устройства для детей
36. Стекла безопасные
37. Зеркала заднего вида
38. Стеклоочистители и запасные части к ним (моторедукторы, щетки)*
39. Фароочистители и запасные части к ним (моторедукторы)
40. Фары автомобильные ближнего и дальнего света
41. Лампы накаливания для фар и фонарей
42. Световозвращающие приспособления (световозвращатели)
43. Фонари освещения заднего регистрационного знака
44. Указатели поворота
45. Габаритные и контурные огни, сигналы торможения
46. Противотуманные фары
47. Устройства освещения и световой сигнализации мотоциклов и квадрициклов
48. Фонари заднего хода транспортных средств
49. Галогенные лампы-фары HSB
50. Задние противотуманные огни
51. Фары для мопедов
52. Фары для мотоциклов
53. Предупреждающие огни
54. Фары для мотоциклов с галогенными лампами HS
55. Фары ближнего и дальнего света для мопедов
56. Стояночные огни
57. Фары для мопедов с галогенными лампами HS2
58. Дневные ходовые огни
59. Боковые габаритные огни
60. Фары с газоразрядными источниками света
61. Газоразрядные источники света

62. Звуковые сигнальные приборы
63. Спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры
64. Устройства ограничения скорости
65. Технические средствами контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографы)
66. Системы тревожной сигнализации, противоугонные и охранные устройства для транспортных средств
67. Задние **опознавательные знаки** тихоходных транспортных средств
68. Задние опознавательные знаки транспортных средств большой длины и грузоподъемности
69. Светоотражающая маркировка для транспортных средств большой длины и грузоподъемности
70. Предупреждающие треугольники (знаки аварийной остановки)
71. Аккумуляторные стартерные батареи
72. Жгуты проводов
73. Высоковольтные провода системы зажигания
74. Указатели и датчики аварийных состояний*
75. Турбокомпрессоры*
76. Детали цилиндропоршневой группы, газораспределительного механизма, коленчатые валы, вкладыши подшипников, шатуны*
77. Системы впрыска топлива двигателей с принудительным зажиганием и их сменные элементы*
78. Воздухоочистители для двигателей внутреннего сгорания и их сменные элементы
79. Фильтры очистки масла и их сменные элементы
80. Фильтры очистки топлива дизелей и их сменные элементы
81. Фильтры очистки топлива двигателей с принудительным зажиганием и их сменные элементы
82. Топливные насосы высокого давления, топливоподкачивающие насосы, плунжерные пары, форсунки и распылители форсунок для дизелей*
83. Теплообменники и термостаты
84. Насосы жидкостных систем охлаждения
85. Сцепления и их части (диски, цилиндры, шланги)*

86. Карданные передачи, приводные валы, шарниры неравных и равных угловых скоростей*
87. Мосты ведущие с дифференциалом в сборе, полуоси*
88. Упругие элементы подвески (рессоры листовые, пружины, торсионы подвески, стабилизаторы поперечной устойчивости, пневматические упругие элементы)*
89. Демпфирующие элементы подвески (амортизаторы, амортизаторные стойки и патроны амортизаторных стоек) и рулевого привода*
90. Детали направляющего аппарата подвески (рычаги, реактивные штанги, их пальцы, резинометаллические шарниры, подшипники и втулки опор, ограничители хода подвески)*
91. Колпаки (в т.ч. декоративные) ступиц. Элементы крепления колес. Грузы балансировочные колес.*
92. Изделия системы зажигания для двигателей с принудительным зажиганием (распределители, датчики - распределители, катушки зажигания, модули зажигания, электронные коммутаторы, контроллеры, датчики, прерыватели).
93. Свечи зажигания искровые; свечи накаливания
94. Генераторы электрические, выпрямительные блоки, электродвигатели (приводов вентиляторов, бензонасосов, стеклоомывателей, стеклоподъемников, отопителей, управления зеркалами, блокировки дверей)
95. Стартеры, приводы и реле стартеров
96. Коммутационная, защитная и установочная аппаратура цепей электроснабжения пуска, зажигания, [внешних световых](#) и звуковых приборов, стеклоочистителей, систем топливоподачи, соединения разъемные*
97. Декоративные детали кузова и бампера, решетки радиатора, козырьки и ободки фар*
98. Ручки (наружные и внутренние) и дверные петли на боковых поверхностях кузова, наружные кнопки боковые открывания дверей и багажников*
99. Замки дверей*
100. Детали защитные резиновые и резино-металлические (колпачки, чехлы, кольца уплотнительные, манжеты для гидропривода тормозов и сцепления, чехлы шарниров рулевых управлений, подвески, карданных валов)*
101. Уплотнители головок блока цилиндров, коллекторов, газобаллонной аппаратуры, уплотнительные кольца*

- 102. Муфты выключения сцеплений, ступицы колес, полуоси колес, в том числе, с подшипниками в сборе; подшипники муфт выключения сцеплений, ступиц колес, полуосей колес*
- 103. Воздушно-жидкостные отопители; интегральные охладители, отопители-охладители*
- 104. Независимые воздушные и жидкостные подогреватели-отопители автоматического действия, работающие от бортовой сети транспортных средств на жидком или газообразном топливе, в том числе подогреватели предпусковые
- 105. Домкраты гидравлические, механические*
- 106. Цепи, натяжные устройства цепей для двигателей внутреннего сгорания*
- 107. Ремни вентиляторные клиновые и синхронизирующие поликлиновые для двигателей автомобилей, ремни зубчатые газораспределительного механизма двигателей автомобилей
- 108. Диафрагмы и мембраны резиноканевые тарельчатые для транспортных средств*
- 109. Шлемы защитные для водителей и пассажиров мотоциклов и мопедов
- 110. Багажники автомобильные*
- 111. Системы перегородок для защиты пассажиров при смещении багажа
- 112. Материалы для отделки салона и сидений транспортных средств категории М₃ классов II и III*
- 113. Антенны наружные радио, телевизионные, систем спутниковой навигации
- 114. Адаптивные системы переднего освещения
- 115. Устройства для уменьшения разбрызгивания из-под колес*
- 116. Шипы противоскольжения*
- 117. Аппаратура спутниковой навигации
- 118. Устройство вызова экстренных оперативных служб

* - до 1 июля 2017 года допускаются производство и выпуск в обращение на территории Республики Казахстан указанной продукции без документов об обязательной оценке соответствия и без маркировки национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке).

71. Аккумуляторные стартерные батареи бд, 11с

Должны обеспечиваться:
предотвращение вытекания электролита при наклоне батареи на угол 45°;
герметичность при пониженном и повышенном давлении;

72.	Жгуты проводов	3д, 11с	маркировка, информирующая о конструктивных параметрах батареи; устойчивость к воздействию установленного прерывистого разряда. Должны обеспечиваться: вибростойкость; стойкость к воздействию топлива и масел.
73.	Высоковольтные провода системы зажигания	10с, 11с	Должны обеспечиваться: способность передачи импульсов высокого напряжения в существующих условиях работы; усилие соединения с выводами катушки зажигания и распределителя; электрическая прочность изоляции.
74.	Указатели и датчики аварийных состояний	3д, 11с	Должны обеспечиваться: работоспособность в условиях окружающей среды; электрическая прочность изоляции; защита от проникновения пыли и влаги.
75.	Турбокомпрессоры	11с	Должно обеспечиваться сохранение работоспособности при максимальной заявленной частоте вращения ротора турбокомпрессора и максимально заявленной температуре газа перед турбиной.
76.	Детали цилиндропоршневой группы, газораспределительного механизма, коленчатые валы, вкладыши подшипников, шатуны	11с	Должны обеспечиваться свойства применяемого материала, его микроструктура и твердость, биение, шероховатость поверхностей и геометрические размеры деталей двигателей.
77.	Системы впрыска топлива двигателей с принудительным зажиганием и их сменные элементы	10с, 11с	Должен обеспечиваться уровень выбросов, предусмотренный настоящим техническим регламентом.
78.	Воздухоочистители для двигателей внутреннего сгорания и их сменные элементы	10с, 11с	Должны обеспечиваться: герметичность в местах соединений, уплотнений; аэродинамическое сопротивление не более 4,0 кПа; средний коэффициент пропуска пыли не более 1%.
79.	Фильтры очистки масла и их сменные элементы	10с, 11с	Должны обеспечиваться: герметичность в местах соединений, уплотнений при давлении масла,

80.	Фильтры очистки топлива дизелей и их сменные элементы	10с, 11с	<p>превышающем номинальное рабочее давление в системе смазки двигателя в 2 раза;</p> <p>исключение утечки и возгорания моторного масла;</p> <p>начальное гидравлическое сопротивление фильтров и фильтрующих элементов не более 0,03 МПа;</p> <p>эффективность очистки масла от загрязняющих примесей не менее 25%.</p> <p>Должны обеспечиваться:</p> <p>герметичность в местах соединений;</p> <p>исключение утечки и возгорания топлива;</p> <p>эффективность очистки топлива от загрязняющих примесей не менее 70%.</p>
81.	Фильтры очистки топлива двигателей с принудительным зажиганием и их сменные элементы	10с, 11с	<p>Должны обеспечиваться:</p> <p>герметичность в местах соединений, уплотнений при давлении воздуха, превышающем рабочее давление в системе питания двигателя в 2 раза;</p> <p>исключение утечки и возгорания топлива;</p> <p>начальное гидравлическое сопротивление фильтров и фильтрующих элементов не более 2,45 кПа;</p> <p>эффективность очистки топлива от загрязняющих примесей не менее 40%.</p>
82.	Топливные насосы высокого давления, топливоподкачивающие насосы, плунжерные пары, форсунки и распылители форсунок для дизелей	10с, 11с	<p>Должны обеспечивать работу дизеля на дизельных топливах, автомобильных бензинах, топливах для реактивных двигателей и смесях указанных топлив.</p> <p>Рабочие характеристики и их отклонения от заданных значений должны соответствовать установленным требованиям и обеспечивать безотказную работу и выполнение экологических требований к двигателям, для которых они предназначены.</p>
83.	Теплообменники и термостаты	10с, 11с	<p>Должны обеспечиваться:</p> <p>герметичность радиаторов систем охлаждения двигателя и отопления салона при воздействии внутреннего статического давления 0,15 МПа.</p> <p>тепловая и гидравлическая эффективность теплообменников систем охлаждения наддувочного воздуха не ниже 0,85 и 0,96 соответственно;</p> <p>эффективность термостатов;</p> <p>герметичность теплообменников систем охлаждения наддувочного воздуха при воздействии внутреннего статического давления, превышающего</p>

			<p>давление наддува двигателя на 0,05 МПа; герметичность теплообменников систем смазки при воздействии внутреннего статического давления, превышающего номинальное рабочее давление в системе смазки двигателя в три раза; сохранение герметичности и работоспособности после проведения испытаний на стойкость к внешним воздействиям: к циклическому изменению внутреннего давления; к внешнему вибрационному воздействию; к циклическому тепловому воздействию; к внешнему статическому воздействию (кручению); к коррозионному воздействию; к низкотемпературному воздействию.</p>
84.	Насосы жидкостных систем охлаждения	10с, 11с	<p>Должны обеспечиваться: герметичность в местах соединений, уплотнений; функциональные показатели.</p>
85.	Сцепления и их части (диски, цилиндры, шланги)	10с, 11с	<p>Должны обеспечиваться: требуемые коэффициенты запаса сцепления; допустимый дисбаланс ведущего и ведомого дисков сцепления; минимальный отход нажимного диска от маховика при выключении сцепления; допустимое торцовое биение ведомых дисков сцеплений; допустимое отклонение от соосности осей валов агрегатов, соединяемых сцеплением.</p>
86.	Карданные передачи, приводные валы, шарниры неравных и равных угловых скоростей	10с, 11с	<p>Должны обеспечиваться: допустимый дисбаланс карданного вала; запас по критической частоте вращения карданного вала (определяется расчетом или экспериментально); функционально требуемые максимальные углы в шарнирах равных и неравных угловых скоростей; отсутствие остаточных деформаций и разрушений при воздействии максимальных крутящих моментов в элементах карданных передач, приводных валов, шарниров равных и неравных угловых скоростей.</p>

87.	Мосты ведущие с дифференциалом в сборе, полуоси	11с	<p>Должны обеспечиваться:</p> <p>восприятие действующих нагрузок без разрушения элементов передач и картера моста (запас прочности);</p> <p>отсутствие недопустимых деформаций картера моста.</p>
88.	Упругие элементы подвески (рессоры листовые, пружины, торсионы подвески, стабилизаторы поперечной устойчивости, пневматические упругие элементы)	11с	<p>Характеристики упругих элементов подвески должны обеспечивать выполнение требований к устойчивости и управляемости транспортного средства.</p> <p>Должны обеспечиваться:</p> <p>работоспособность при максимальных динамических нагрузках;</p> <p>стабильность характеристик упругих элементов подвески;</p> <p>отсутствие вредных контактов в пределах полного хода подвески;</p> <p>герметичность и устойчивость пневматических упругих элементов.</p>
89.	Демпфирующие элементы подвески (амортизаторы, амортизаторные стойки и патроны амортизаторных стоек) и рулевого привода	11с	<p>Характеристики демпфирующих элементов подвески и рулевого привода должны обеспечивать выполнение требований к устойчивости и управляемости транспортного средства.</p> <p>Ход штока должен обеспечивать полный ход подвески и максимальный угол поворота управляемых колес.</p> <p>Должны обеспечиваться:</p> <p>демпфирующие характеристики;</p> <p>температурные характеристики;</p> <p>герметичность;</p> <p>работа без стуков и заеданий.</p>
90.	Детали направляющего аппарата подвески (рычаги, реактивные штанги, их пальцы, резинометаллические шарниры, подшипники и втулки опор, ограничители хода подвески)	10с, 11с	<p>Упругость резинометаллических шарниров и прочность их связи с металлическим каркасом должны обеспечивать выполнение требований к устойчивости и управляемости транспортного средства.</p> <p>Должны обеспечиваться:</p> <p>надежность крепления упругих и демпфирующих элементов;</p> <p>отсутствие вредных контактов в пределах полного хода подвески.</p>
91.	Колпаки (в т.ч. декоративные) ступиц. Элементы крепления колес. Грузы балансировочные колес.	10с, 11с	<p>Правила ЕЭК ООН N 26-02 или 26-03 и 61-00.</p> <p>Должны обеспечиваться:</p> <p>точность центрирования колес;</p> <p>сохранение момента затяжки крепежных соединений в процессе</p>

			эксплуатации транспортного средства; надежность и возможность простого контроля состояния крепления. Конструкция груза балансирующего должна обеспечивать: безопасное соединение груза с колесом; контакт с наружной закраиной обода колеса не менее чем в двух точках.
92.	Изделия системы зажигания для двигателей с принудительным зажиганием (распределители, датчики - распределители, катушки зажигания, модули зажигания, электронные коммутаторы, контроллеры, датчики, прерыватели)	10с, 11с	Должны обеспечиваться: бесперебойное искрообразование; электромагнитная совместимость; работоспособность в условиях окружающей среды; вибро- и ударопрочность; работоспособность при изменении напряжения; электрическая прочность изоляции.
93.	Свечи зажигания искровые, свечи накаливания	6д, 11с	Должны обеспечиваться: для свечей зажигания искровых: бесперебойность искрообразования при заданном давлении газа; прочность при приложении механических нагрузок; термическая прочность; электрическое сопротивление; для свечей накаливания: температурная характеристика; вибростойкость; отсутствие утечки газа через соединения деталей свечи при разнице давлений $4 \pm 0,5$ МПа.
94.	Генераторы электрические, выпрямительные блоки, электродвигатели (приводов вентиляторов, бензонасосов, стеклоомывателей, стеклоподъемников, отопителей, управления зеркалами, блокировки дверей)	6д, 11с	Должны обеспечиваться: работоспособность в условиях окружающей среды; работоспособность при изменении напряжения; электромагнитная совместимость; вибро- и ударопрочность; защита от проникновения пыли и влаги; электрическая прочность изоляции.

95.	Стартеры, приводы и реле стартеров	6д, 11с	Должны обеспечиваться: вибро- и ударопрочность; защита от проникновения пыли и влаги; электрическая прочность изоляции.
96.	Коммутационная, защитная и установочная аппаратура цепей электроснабжения пуска, зажигания, внешних световых и звуковых приборов, стеклоочистителей, систем топливоподдачи, соединения разъемные	6д, 11с	Должны обеспечиваться: работоспособность в условиях окружающей среды; защита от проникновения пыли и влаги; электрическая прочность изоляции; механическая прочность; усилие отрыва.
97.	Декоративные детали кузова и бампера, решетки радиатора, козырьки и ободки фар	3д, 11с	Правила ЕЭК ООН N 26-02 или 26-03 и 61-00
98.	Ручки (наружные и внутренние) и дверные петли на боковых поверхностях кузова, наружные кнопки боковые открывания дверей и багажников	10с, 11с	Правила ЕЭК ООН N 11-02 или 11-03, 26-02 или 26-03 и 61-00
99.	Замки дверей	10с, 11с	Правила ЕЭК ООН N 11-02 или 11-03.
100.	Детали защитные резиновые и резино-металлические (колпачки, чехлы, кольца уплотнительные, манжеты для гидропривода тормозов и сцепления, чехлы шарниров рулевых управлений, подвески, карданных валов)	6д, 7д, 11с	Должны обеспечиваться: герметичность внутренних полостей подвижных и неподвижных элементов; отсутствие отрицательного воздействия атмосферных и дорожных факторов на уплотняемые компоненты; устойчивость к длительному воздействию рабочих сред; для резинометаллических деталей прочность связи резины с металлом арматуры не менее 2,5 МПа. Металлическая арматура, применяемая для наружных частей защитных колпачков, чехлов и манжет, должна быть защищена антикоррозионным покрытием.
101.	Уплотнители головок блока	6д, 11с	Должна обеспечиваться герметичность стыков соединяемых деталей.

	цилиндров, коллекторов, газобаллонной аппаратуры, уплотнительные кольца		
102.	Муфты выключения сцеплений, ступицы колес, полуоси колес, в т.ч. с подшипниками в сборе; подшипники муфт выключения сцеплений, ступиц колес, полуосей колес	6д, 11с	Должны обеспечиваться: эффективность уплотнения; герметичность для подшипников закрытого типа; минимальный осевой люфт; надежность.
103.	Воздушно-жидкостные отопители, интегральные охладители, отопители-охладители	6д, 11с	Должны обеспечиваться тепловые и технические характеристики.
104.	Независимые воздушные и жидкостные подогреватели-отопители автоматического действия, работающие от бортовой сети транспортных средств на жидком или газообразном топливе, в том числе подогреватели предпусковые	6д, 1с, 11с	Правила ЕЭК ООН N 122-00 Должны обеспечиваться тепловые и технические характеристики.
105.	Домкраты гидравлические, механические	6д, 10с, 11с	Должны обеспечиваться: 3-кратный запас прочности по давлению и устойчивости; надежная фиксация головки плунжера относительно мест для установки домкрата на транспортном средстве.
106.	Цепи, натяжные устройства цепей для двигателей внутреннего сгорания	3д, 11с	Цепи и натяжные устройства должны без разрушения и остаточных деформаций выдерживать нагрузку не менее 1600 даН.
107.	Ремни вентиляторные клиновые и синхронизирующие поликлиновые для двигателей	11с	Должна обеспечиваться: разрывная прочность; ремни должны иметь индивидуальную маркировку, информирующую об

	автомобилей, ремни зубчатые газораспределительного механизма двигателей автомобилей		основных конструкционных параметрах и варианте исполнения.
108.	Диафрагмы и мембраны резиноканевые тарельчатые для транспортных средств	3д, 11с	Должны обеспечиваться: отсутствие поверхностных дефектов, определяемых органолептически, и искажений формы в свободном состоянии; прочность связи резины с тканью не менее 2,5 кН/м; твердость; разрывная прочность; морозостойкость. Правила ЕЭК ООН N 22-05
109.	Шлемы защитные для водителей и пассажиров мотоциклов и мопедов	10с, 11с (*)	Правила ЕЭК ООН N 22-05
110.	Багажники автомобильные	10с, 11с	Правила ЕЭК ООН N 26-02 или 26-03
111.	Системы перегородок для защиты пассажиров при смещении багажа	10с, 11с	Правила ЕЭК ООН N 126-00
112.	Материалы для отделки салона и сидений транспортных средств категории M ₃ классов II и III	10с, 11с	Правила ЕЭК ООН N 118-00
113.	Антенны наружные радио, телевизионные, систем спутниковой навигации	10с, 11с	Правила ЕЭК ООН N 26-02 или 26-03
114.	Адаптивные системы переднего освещения	10с, 11с (*)	Правила ЕЭК ООН N 123-00
115.	Устройства для уменьшения разбрызгивания из-под колес	10с, 11с	Пункт 9 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту.
116.	Шипы противоскольжения	2с, 3с	Масса шипа, не более: 1,6 г - для легковых шин, 2,8 г - для легких грузовых шин, 3,5 г - для грузовых шин. Требование применяется к шипам, предназначенным для комплектации шин, изготовленных после 1 января 2016 г. Допустимо использование шипов иной массы, если результаты

117. Аппаратура спутниковой навигации

2с

испытаний, проведенных независимой аккредитованной испытательной лабораторией, подтвердят, что шины с такими шипами, не вызывают больший износ дорожного покрытия, чем шины с шипами, соответствующими установленному требованию к массе шипа, и при этом не ухудшаются сцепные свойства.

Правила ЕЭК ООН N 10-03.

Должны обеспечиваться:

наличие персональной универсальной многопрофильной идентификационной карты абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800;

возможность обновления информации, хранящейся на персональной универсальной многопрофильной идентификационной карте абонента, по сетям подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800;

возможность осуществления голосовой связи в режиме громкой связи по сетям подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800;

индикация состояния аппаратуры;

возможность передачи и приема информации по сетям подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800 посредством пакетной передачи данных или коротких текстовых сообщений;

возможность использования интерфейсов RS232, RS485, CAN и USB для обмена данными с внешними устройствами и наличие не менее двух дискретных и двух аналоговых входов;

определение местоположения транспортного средства с погрешностью не более 15 м по координатным осям и скорости транспортного средства с погрешностью не более 0,1 м/с при доверительной вероятности 0,95;

объем внутренней энергонезависимой памяти, обеспечивающий запись:

для транспортных средств категории М - не менее 150 000 последовательно зарегистрированных событий;

для транспортных средств категории N - не менее 20 000 последовательно зарегистрированных событий;

сохранение во внутренней памяти сообщений, которые не удалось передать по сетям подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM

118. Устройство вызова экстренных оперативных служб 2с

1800, и передача этих сообщений при восстановлении связи.

Правила ЕЭК ООН N 10-03.

Работоспособность устройства обеспечивается при температуре окружающего воздуха от - 40°С до + 85°С. Для резервной батареи (при наличии) допускается минимальная рабочая температура не выше - 20°С. Работоспособность устройства и его крепления на транспортном средстве сохраняются при нагрузках, возникающих при проведении динамических испытаний в соответствии с добавлением к Приложению 9 к Правилам ЕЭК ООН N 17.

Устройство имеет неснимаемую персональную универсальную многопрофильную идентификационную карту абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000.

Устройство обеспечивает:

определение местоположения с погрешностью не более 15 м по координатным осям при доверительной вероятности 0,95;

установление двухстороннего дуплексного голосового соединения в режиме громкой связи с оператором экстренных оперативных служб;

передачу сообщения о транспортном средстве с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

при невозможности передачи информации с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи, в течение 20 секунд после начала передачи информации - прекращение использования тонального модема и осуществление повторной передачи информации посредством использования коротких текстовых сообщений (СМС); возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение, и посредством использования СМС в сетях подвижной

радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

после завершения экстренного вызова прием команды на осуществление повторного экстренного вызова, поступающей в виде СМС, и осуществление повторного экстренного вызова в течение настраиваемого промежутка времени;

отключение при осуществлении экстренного вызова иных средств воспроизведения звука на транспортном средстве на период голосового соединения, за исключением средств специальной связи;

при невозможности передачи информации посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000 - сохранение в энергонезависимой памяти непереданной информации и передачу ее при восстановлении такой возможности;

автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не менее 20 минут после завершения экстренного вызова;

подключение к бортовой электрической сети транспортного средства, обеспечивающее работу устройства во всех предусмотренных режимах, а также зарядку резервной батареи питания (при наличии);

при отсутствии питания от бортовой электрической сети - возможность автономной работы за счет использования резервной батареи в течение не менее 60 минут в режиме ожидания обратного звонка и в дальнейшем не менее 10 минут работы в режиме голосовой связи. Срок службы резервной батареи составляет не менее 3 лет;

возможность проверки своей работоспособности в автоматическом и в ручном режимах и информирование о своей неисправности посредством оптического индикатора состояния устройства или соответствующего сообщения на комбинации приборов;

возможность передачи результатов тестирования устройства посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

возможность обновления информации, хранящейся на неснимаемой

персональной универсальной многопрофильной идентификационной карте абонента, по сетям подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000;

возможность работы с внешними дополнительными устройствами (включая устройства, предназначенные для определения события дорожно-транспортного происшествия), подключаемыми посредством стандартизованного разъема и стандартизованного протокола передачи данных. Физический интерфейс передачи данных обеспечивает скорость передачи данных не менее 62,5 кБит/с.

Установка антенн устройства обеспечивает в рабочем положении транспортного средства устойчивый прием сигналов не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем и в любом положении транспортного средства устойчивую связь по сетям подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающим прием и передачу сигналов стандартов GSM 900, GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000.

Примечания:

1. В столбце "Форма и схема подтверждения соответствия" "д" означает декларирование соответствия, "с" означает сертификацию, цифра обозначает номер схемы подтверждения соответствия для серийно выпускаемой продукции. (*) означает, что сертификат соответствия выдается только на основании сообщения об официальном утверждении типа по Правилам ЕЭК ООН. Для подтверждения соответствия партий продукции, для которой предусмотрены формы подтверждения соответствия "д" и "с", следует применять схемы соответственно 4д и 3с или 9с. Схемы подтверждения соответствия и рекомендации по их выбору приведены в приложении N 19 к настоящему техническому регламенту.

2. В случае применения для целей подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента иных документов, кроме включенных в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований [технического регламента](#) Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", проводится экспертиза документов, использованных для целей подтверждения соответствия. Если по результатам экспертизы будет установлено, что было подтверждено соответствие уровню требований ниже установленного стандартами, включенными в указанный перечень, то заявитель обязан представить доказательства того, что тип компонента также соответствует требованиям стандартов, включенных в указанный перечень.

3. Подтверждение соответствия компонентов не проводится в случае их поставки на сборочное производство транспортных средств.

4. Сроки применения требований к уровню выбросов двигателями внутреннего сгорания для различных экологических классов соответствуют срокам, установленным в [приложении N 2](#) к настоящему техническому регламенту. Указанные сроки не применяются в отношении двигателей, поставляемых в целях ремонта транспортных средств, находящихся в эксплуатации на единой таможенной территории Таможенного союза, а также установки на транспортные средства, не предназначенные для выпуска в обращение на территории этих государств.

5. В качестве доказательственного материала по Правилам ЕЭК ООН N 117-01 и 117-02 допускается представление протокола испытаний по [Директиве](#) Европейского Союза 92/23/ЕЕС с изменениями, внесенными Директивами 2001/43/ЕС и 2005/11/ЕС. В целях идентификации шин, выпускаемых в обращение, номера сообщений об официальном утверждении типа по указанной Директиве вносятся в документы, удостоверяющие соответствие требованиям настоящего технического регламента.

6. В отношении колодок с накладками в сборе для дисковых и барабанных тормозов и фрикционных накладок для барабанных и дисковых тормозов, поставляемых для послепродажного обслуживания транспортных средств, требования пункта 5.1.1.3 Правил ЕЭК ООН N 13, пункта 5.1.1.3 Правил ЕЭК ООН N 13Н, пункта 5.4 Правил ЕЭК ООН N 78, пункта 5.1 (d) Правил ЕЭК ООН N 90 применяются факультативно.